



<b>Lunghezza /LOA</b>	Meters	14,19		
<b>Lunghezza gall/LWL</b>	M			
<b>Larghezza Max/Beam</b>	M	4,19		
<b>Pescaggio/Draft</b>	M	2,50 mt		
<b>Dislocamento/Dspl</b>	Kg	13.660		
<b>Anno/Year</b>		1985		
<b>Cantiere/Boat Yard</b>	Se. Ri. Gi.			
<b>Motore/Engine</b>	Volvo Penta 78,88 cv sostituzione 1998			
<b>Serbatoi/ Tanks</b>	Gasolio/Fuel 250 lt    Acqua/Water 2X 400 lt			
<b>Imp. Elettrico/Electrical system</b>	DC    V : AC    V			
<b>Progettista/Designer</b>	Douglas Petterson			
<b>Albero/Mast e Boma /Boom</b>	Alluminio/Aluminium			
<b>Coperta/Deck</b>	Teak refit 2010 14 mm			
<b>Bandiera/Flag</b>	Italiana / Italy			
<b>Visibile a/Location</b>				
<b>Colore scafo/Hull colour</b>	Blue			
<b>Classificazione/Classification</b>	A			
<b>Prezzo richiesto/Asking price</b>				

## COMMENTI – COMMENTS

Il Solaris One è un'imbarcazione pregio, costruita a partire dall'anno 1984 dal cantiere Serigi di Aquileia (attuale Solaris Yachts). Il Primastella è la barca nr. 4 con entrata in dinette ben protetta con spray hood, mentre il pozzetto poppiero e timoneria sono coperti da un generoso bimini. Gli interni sono disposti con cabina armatoriale a poppa, bagno e doccia separata, una grande dinette per ospitare fino a 10 persone a tavola. Doppia cabina di prua con bagno e cala vele con letto basculante per il marinaio. L'imbarcazione Primastella è pronta per la crociera con tutti i servizi necessari per navigare nel massimo comfort.

The Solaris One is a prestigious boat series, the building began 1984 by the Serigi di Aquileia shipyard (now Solaris Yachts). Primastella is boat nr. 4 with entrance into the well protected dinette with spray hood, while the cockpit aft and timoneria are covered by a generous bimini. The interiors are arranged with aft cabin, bathroom and separate shower, the main saloon you can find a large dinette to accommodate up to 10 people at the table. Double bow cabin with bathroom and storage of sails with tilting bed for the sailor. The Primastella boat is ready for cruising with all the necessary services to navigate in maximum comfort.

Inoltre questa l'imbarcazione è stata sottoposta ad un refitting completo nel 2010, tutti i lavori documentati sono stati eseguiti dal cantiere Marina Sant'Andrea.

Furthermore, this boat was subjected to a complete refit in 2010, all the works are documented and were carried out by the Marina Sant'Andrea shipyard.

## SCAFO E APPENDICI - HULL & APPENDAGES

### Costruzione – Construction

Vetroresina e sandwich Airex.

Principali lavori eseguiti:

- Verniciatura opera morta e coperta con nr.3 mani di fondo e nr.3 mani smalto bi-componente.
- Opera viva rifacimento totale fondo
- Prese a mare a saracinesca in inox sostituzione 2015

Fiberglass and Airex sandwich.

Main works performed:

- Painting of hull and deck with 3 bottom coats and 3 double-component smalts.
- Stainless steel through hull valves substituted in 2015

### Chiglia – Keel

Chiglia in piombo

Keel in lead

### Timone e Sistema di timoneria – Rudder and Steering Systems

Timone a ruota singola.

Principali lavori eseguiti:

- Smontaggio del timone e rifacimento boccole di scorrimento in Derlin,
- sostituzione cavi e terminali,
- sostituzione treccia e premi baderna,
- sostituzione viti di fissaggio.

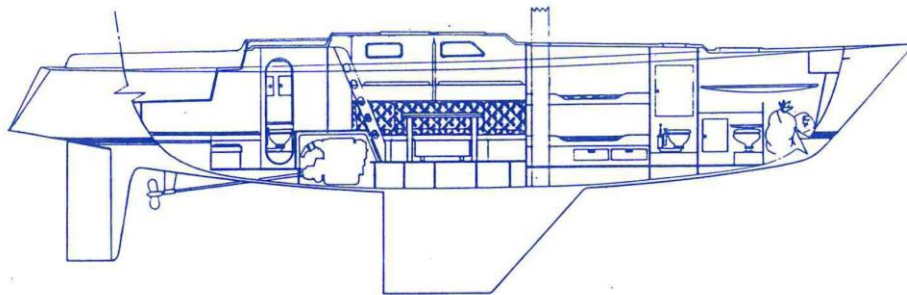
Gps esterno integrato con tientibene timoneria modello Regatta 6 ed autopilota Neco.

Single wheel steering.

Main works performed:

- Replacement rudder bushings in Derlin,
- replacement of cables and terminals,
- replacement braid and through hull ,
- fixing screws replacement.

External GPS integrated in the steering rails, model Regatta 6 and Neco autopilot.



### **Equipaggiamento di Coperta - Deck Equipment**

Equipaggiamento completo per randa, genoa, trinchetta spinnaker e gennaker

Principali lavori eseguiti:

- Asportazione e rifacimento Teak con doghe da mm 44x12 incollate con Spbond 370 e gommatura con Sika 290DC completa di copri rotaia e tientibene.

Complete equipment for genoa, main sail, staisail, spinnaker and gennaker.

Main works performed:

- Teak removal and reconstruction with 44x12 mm glued with Spbond 370 and gumming with Sika 290DC complete with rail covers and handrails.

### **Winches**

Nr. 11 Winches Lewmar con maniglie

Salpa ancora elettrico con 80mt catena da 12 mm

Nr. 11 Lewmar Winches with handles

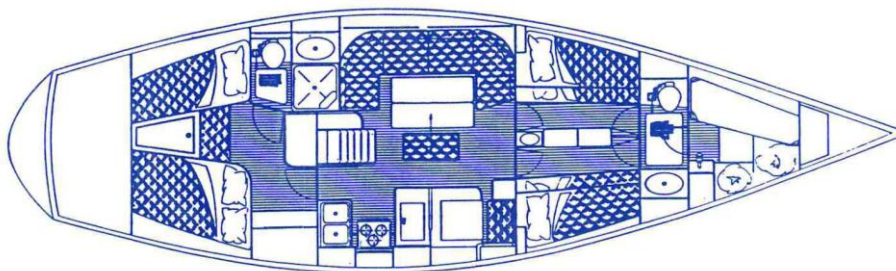
Electric windlass with 80mt 12mm chain

### **Attrezzatura - Sailing Hardware**

Attrezzatura di coperta Lewmar e avvolgi fiocco meccanico Reckman

Lewmar deck hardware and Reckman mechanical furling

## **INTERNI - INTERIOR**



### **Generale - General**

Gli interni sono in pregiato teak biondo Egiziano (tipologia particolare volute dalla armatrice originale Loretta Goggi) fatti a mano e disposti con cabina armatoriale a poppa, bagno e doccia separata, una grande dinette per ospitare fino a 10 persone a tavola.

The interiors are in fine Egyptian teak (particular type wanted by the original owner Loretta Goggi) handmade and arranged with aft cabin, bathroom and separate shower, a large dinette to accommodate up to 10 people at the table.

### **Cabina di prua - Forward Cabin**

Doppia cabina di prua con bagno con Wc elettrico, e cala vele con letto basculante per il marinaio.

Double bow cabin with bathroom and electric Wc, and a storage for sails with tilting bed for the sailor.

### **Cabine di poppa - Aft Cabin**

Cabina armatoriale a poppa con bagno privato e Wc marino manual.

Aft cabin with private bathroom and manual marine toilet

### **Salone principale - Saloon**

Salone centrale con tavolo ad ante abbattibili per 10 persone

Central dinette with table for 10 people

### **Cucina - Galley**

Cucina a murata con tre fuochi Alpes restaurata nel 2012, frigo incassato ed a pozzetto

Board side kitchen with three stove by Alpes restored in 2012, built-in fridge.

### **Carteggio - Nav Station**

Tavolo a carteggio a murata con seduta indipendente. Stazione Vhf Sailor C401, gps plotter Autohelm Navcenter, radio stereo e pannello elettrico di controllo.

Navigator table with independent sitting. VHF Sailor C401 station, GPS plotter Autohelm Navcenter, radio stereo and the main electrical panel.

## **MOTORE E SERVIZI - ENGINE & SYSTEMS**

Volvo Penta TMD62A sostituito nel 1998 con ore moto 3000ca. Contagiri sostituito nel 2016

Elica Max prop a tre pale.

Volvo Penta TMD62A replaced in 1998 with around 3000 engine hours. Tachometer replaced in 2016

Propeller Max prop with three blades.

### **Impianto idraulico - Plumbing Systems**

Centralina idraulica a tre vie paterazzo, boma e baby stay

Hydraulic unit with three-way control for backstay, boom and baby stay.

### **Pompe di sentina - Drainage System**

## **IMPIANTO ELETTRICO - ELECTRICAL SYSTEM**

Batterie nr. 4 da 100Ah Varta sostituite 2017

Prese interne 12v, Prese interne 220v

Riscaldamento Eberspracher sostituito 2014

Nr. 4 batteries from 100Ah Varta replaced 2017

12v internal sockets, 220v internal sockets

Replaced Eberspracher heating 2014

### **Carica batteria ed Inverter - Chargers/Inverters**

Carica batteria ed inverter Dinamica

Battery charger and inverter by Dinamica.

### **Strumenti di Navigazione - Navigation Instruments**

Strumenti del vento Raymarine Autohelm ST50 e n.1 Raymarine I70 Multi (2014)

Radar Koden MD 300

## **Sistema di comunicazione - Communications Systems**

VHF: Sailor C401

## **Impianto di interattenimento - Entertainment Systems**

Radio Stereo con 4 casse.

Stereo radio with 4 speakers.

## **ALBERO E SARTIAME - MAST & RIGGING**

Albero e boma in alluminio.

Principali lavori eseguiti:

- Riverniciatura nr. 3 mani fondo isolante e nr.3 mani smalto bi-componte
- Rifacimento puleggia di rinvio dello stralotto in Derlin
- Rifacimento puleggia della guida drizza fiocco in Derlin
- Rifacimento delle quattro pulegge testa d'albero in bronzo
- Sostituzione di 24 notolini di fissaggio della rotaia di randa Harken
- Rifacimento delle pulegge a poppa del boma in Derlin
- Rifacimento del tesa-base in bronzo
- 

Aluminum mast and boom.

Main works performed:

- Repainting with nr. 3 layers insulating and no. 3 layers of varnish
- Replaced deck device for baby stay in Derlin
- Pulley replaced of the Jib halyard in Derlin
- Reconstruction of the four bronze mast head pulleys
- Replacement of 24 fixing notches for the Harken mainsail rail
- Reconstruction of pulleys at the end of the boom in Derlin
- Reconstruction in the bronze of the Outhaul pulley

## **EQUIPAGGIAMENTO - EQUIPMENT**

### **Equipaggiamento generale - General Equipment**

Principali lavori eseguiti

Sostituzione di tutto il sartiame:

- Strallo di prua diametro 10mm completo di cono e terminale a paletta Reckman
- Strallo di poppa diametro 10mm completo di terminale ad occhio
- Stralotto di prua diametro 8mm completo di terminale ad occhio
- Sartie alte diametro 10mm complete di terminale ad occhio e tenditore Hasselfors a stelo
- Sartie medie diametro 10mm complete di terminale ad occhio e tenditore Hasselfors a stelo
- Sartie basse diametro 10mm complete di terminale ad occhio e tenditore Hasselfors a stelo

Main works performed

Replacement of all the rigging:

- 10mm diameter forestay with cone and Reckman terminal
- 10mm diameter back stay complete with eye terminal
- 8mm diameter baby stay complete with eye terminal
- 10mm vertical rod complete with eye terminal and Hasselfors rod tensioner
- 10mm all diagonal rods complete with eye terminal and Hasselfors rod tensioner

Sostituzione drizze:

- Drizze (2) fiocco Dyneema da 8mm
- Drizze spy (2) Poliestere da 12mm
- Drizza randa Dyneema da 12mm
- Drizza trinchetta poliestere da 12mm
- Carica alto poliestere da 12 mm
- Carrello tangone Spectra da 10mm
- Drizza passerella Spectra da 10mm

- Tesa base randa in Spectra da 10mm

- 

New halyards:

- Jib halyards (2) 8mm Dyneema bow
- Spy halyards (2) 12mm polyester
- 12mm Dyneema mainsail halyard
- 12mm polyester halyard
- 12 mm polyester top lift
- 10mm Dyneema for spinnaker track
- Spectra 10mm lather line
- Mainsail Outhaul in 10mm Dyneema

### Equipaggiamento di sicurezza - Safety Equipment

Dotazioni di sicurezza per navigazione senza limiti

Ancora: Nr. 1 Danfoss e nr. 1 Bruce

Zattera autogonfiabile Eurovinl FL-ST 8 persone

Nr. 10 giubbotti salvagente omologati

Safety equipment for navigation without limits from the coast

Anchor: Nr. 1 Danfoss and nr. 1 Bruce

Liferaft inflatable Eurovinl FL-ST 8 people

Nr. 10 lifejackets

### Equipaggiamento Extra - Extra Equipment

Scaletta: nr1 originale in alluminio e nr1 in acciaio/teak pieghevole tre sezioni

Tender: Arimar lunghezza 3.20 del 2015 con motore Yamaha 4cv 2 tempi

Ladder: original one in aluminum and other in steel / teak folding in three sections

Tender: Arimar length 3.20 of 2010 with Yamaha 4cv 2-stroke engine

## VELE – SAILS

Vele - Sail	Anno Year	Veleria - Sailmaker	Note/Notes
<b>RANDA MAINSAILS</b>			<b>Full Batten</b>
<b>FIOCCO – JIB</b>			
<b>FIOCCO – JIB</b>			<b>Avvolgibile</b>
<b>FIOCCO - JIB</b>			<b>Leggero Mylard</b>
<b>FIOCCO - JIB</b>			<b>Pesante Kevlar</b>
<b>TRINCHETTA – INNER JIB</b>			
<b>GENNAKER</b>			
<b>SPINNAKER</b>			
<b>SPINNAKER - GENNAKER</b>			