

Ungewöhnlich schöne und liebevoll gepflegte OE 32

- seit 2015 nachstehende Instandhaltungsmaßnahmen und Arbeiten durchgeführt:
- Osmosesanierung von Fa. Wrede mit Garantie bis 2022
- kompletter Neuaufbau des Ruderblattes und
- Wechsel aller Bordventile durch Werft Janssen und Renkoff
- neue Bootspolster von Schaumstoff Lübke (Hamburg)
- neue Druckwasserpumpe
- 2015: neues Kühlaggrat (WAECO)
- 2015: neuer Kompass
- 2016: 5 neue Batterien (2 Bugstrahlruder, 2 Versorger, Anlasserbatterie)
- Funkgerät von ICOM neu
- 2016: neues BUHK-Panel inkl. Zündschloss
- 2017: neues Stevenrohrlager, neue Antriebswelle, neue Stoffbuchse
- 2017: Pro Split Laderegulierung (elektronische Laderegulierung - lädt die Batterien getrennt voneinander)
- 2018: alle Drähte erneuert (Wanten)
- 2018: Rollreiffager gereinigt und geschmiert
- 2019: neue Johnson Impellerpumpe
- 2019: 3 USB-Ports schaltbar im Salon montiert
- 2019: Fäkalienpumpe und Kloschläuche komplett erneuert
- 2019: BUHK-Motor-Krümmen neu
- und viele viele Kleinigkeiten

Ausstattung:

- BUGSTRAHLRUDER SP 75T mit 6 PS !!
- ELEKTROWINSCH mit 1 KW Leistung (sehr praktisch)
- übersichtliche und systematisch gemachte —Bootselektrik
- Aris Windsteueranlage
- Ankerspill manuell, Hebekraft 500 kg mit 50 m Kette
- CQR 35 Anker
- Heckanker Danforth 10 kg
- Trumatic Gasheizung
- 3-flammiger Gasherd mit Backofen und semikardanischer Aufhängung
- Doppelspüle mit Süß- und Salzwasser
- Kühlschrank
- zwei Lenzpumpen
- 300l-Wassertank
- 100l Fäkalientank
- elektrische Pinnensteuerung (Triller-Pilot)
- 260l - Dieseltank
- kalte und warmes Wasser (Druckwasseranlage) in der Nasszelle
- 3 Enkes Winschen (selbstholend)
- 2 Rollreiffanlagen (Genua und Kutterfock)
- Blister
- inneres Rollvorstack ist mit Selbstwendefock versehen (aus der Plicht bedienbar)

- 50 AH - Ladegerät (vollautomatisch)
- Landanschluß mit FI-Schutzschalter (im Gesamten eine sehr übersichtliche und systematische Elektrik)
- BUHK-Motor DV20 kerngesund - springt beim Schlüsseldrehen an!! - kein messbarer Ölverbrauch, Zweikreiskühlsystem
- an den Motor angeschlossener Wärmetauscher zum Heizen des Gebrauchswassers
- dreiflügliger Propeller
- maßangefertigte LKW-Abdeckplane mit entsprechender Unterkonstruktion (Plane ist dreiteilig)

Das Schiff ist hochseetüchtig, sofort segelfertig und kann eine Menge Wind ab!