Luffe 43



Die Luffe ist eine schnelle und extrem gut segelnde Yacht, die auch von kleiner Crew gut gehändelt werden kann.

Sie ist dabei sehr seetüchtig. Schwesternschiffe haben u.a. an Transatlantikregatten teilgenommen. Der Eigner hat mit dem Boot Reisen nach Dänemark und Schweden unternommen und hat die Luffe als ideale Tourenyacht kennengelernt. Sie wurde 1995 von der Luffe-Werft in Kolding, Dänemark gebaut.

Auf Regatten hat diese Luffe nur mit Familiencrew dreimal (2010/11/12) die traditionsreiche Aalregatta (Kiel-Eckernförde) berechnet und gesegelt über alles gewonnen, sowie 2009 einen Tagessieg bei der Kieler Woche errungen. Auch unter Wettfahrtbedingungen ist die Luffe gut zu beherrschen.

Das Boot ist weiß mit dunkelblauen Streifen, hat ein graues Deck sowie Teak im Cockpit. Unter Deck befindet sich ein exzellenter Teakausbau mit hellen Polstern und Wegerungen und zahlreichen (aufpreispflichtigen) Zusatzoptionen wie Hängeschränken im Vor- und Achterschiff. Ein besonderes Highlight ist ein Ölzeugraum/Nasszelle neben dem Niedergang, in dem Ölzeug und Schwimmwesten immer griffbereit hängen. Die zweite Achterkabine kann wahlweise als Backskiste genutzt werden. Das Schiff ist mit vielen zusätzlichen Schränken (Extras) und Wegerungen ausgestattet. Eine Besonderheit dieses Bootes ist der

herausnehmbare Spiegel, wodurch eine Badeplattform entsteht und der Aufstieg im Winter erleichtert wird.

Diese Luffe hat einen gehärteten Bleikiel sowie eine Radsteuerung. Kiel, Rumpf und Rigg sind mit einem sehr soliden Stahlrahmen verbunden.

Das Boot ist sehr komplett ausgerüstet z.B. mit Autopilot, Kartenplotter, Druckwasser, komplette B&G Anlage, extra großer Generator (Lichtmaschine), Lewmar-Ankerwinsch, selbstlenzender Ankerkasten, extra flache Lewmar-Luken, Sprayhood sowie einer Kuchenbude mit Fenstern für das ganze Cockpit, so dass die Luffe auch bei schlechten Wetter gut genutzt werden kann.

Maße:
L: ca. 13,061m
B: ca. 3,69 m
T: ca. 2,10
Großsegel : ca. 44 m2
Vorsegel : ca. 50m2
Spinnaker: ca. 110-130 m2
Gennaker: ca. 90m2

Segel:
Großsegel Regatta UK duchgelattet Kevlar
G3 Regatta UK Kevlar
G2 Regatta Elvström
G1 UK-Kevlar
Großsegel Tour Dracon Elvström durchgelattet
G4 Dracon Elvström
G3 Dracon Elvström
Gennaker mit Einrichtung und Bergesystem UK
Spinnaker Elvström

Motor:
Volvo Diesel MD 2030mit Saildrive 120 s ca. 30 PS mit dreiflügligem Klappropeller Original Volvo (Anschaffungspreis Propeller ca. 2.500 EURO), der sehr effektiv arbeitet, incl. Diesel-NiroTank (Max. Speed unter Motor > 8 kn, Marschfahrt ca. 7 kn)

An Deck:

- Andersen ST Winschen
- Harken Beschläge
- Cockpit verstellbare Holepunkte
- Trimmleinen vom Mast laufen verdeckt unter Deck
- Ankerwinsch Lewmar mit Bedienpanel, Bugbeschlag, um fest einen Anker zu fahren
- German Cupper Großschot (Großschot nach hinten auf Winschen beim Steuerm.)
- Harken Automatiktraveller
- Solide Aluleiste als Fußreling und Scheuerleiste
- Spinnakereinrichtung
- Hochwertige Fallenklemmen
- Belegklampen, Springklampen
- Badeleiter

- Seereling mit Bugkorb und Heckkörben
- Großes Ruderrad mit Leder ummantelt
- Lenzpumpe

Rigg:

- Halspar Performance 3 Salings Mast mit Großbaum sowie Spinnakerbaum
- Harken Rollanlage unter Deck

Nautik:

- B&G – Anlage incl. Kompass, Echolot, Log, Windmesser etc
- B&G – Maxianzeigen mit Halter am Mast
- Hochwertiger Autopilot Robertson (unter Deck Schubsystem)
- RS8300 Shipmate mit zwei Antennen
- Raymarin Kartenpotter/GPS
- Sony CD-Radio
- Großer Kompass an der Steuersäule



Unter Deck:

- Teak-Ausbau mit Wegerungen und Echtholz-Boden (Wenge- koto)
- 2 x große Wassertanks in Niro
- 1 x Fäkalientank in Niro
- Druckwassersystem mit Filter
- Seewassersystem mit Pumpe
- Gasherd mit geprüfter Gasanlage nach deutscher Norm
- Hängeschränke und Wegerung in Vor- und Achterschiff
- Beleuchtungsanlage mit Leselampen und zahlreichen Schaltmöglichkeiten
- Moskitonetze für Luken
- Nasszelle für Ölzeug mit Dusche und Waschmöglichkeit
- Nasszelle mit Toilette und Duschmöglichkeit sowie kompletter Mastverkleidung in Teak
- Große Batteriebänke (neu 2013) sowie Motorbatterie

Preis:

VHB 149.900 EURO











