



MALÖ 39

Gesamtlänge	12,15 m
Rumpflänge	11,83 m
Wasserlinienlänge	9,65 m
Breite	3,76 m
Tiefgang	1,80 m
Gewicht	8,50 t
Bleiballast	3,50 t
Segelfläche (Standard)	84,00 qm

Standardausrüstung

- 1. Lloyds Zertifikat
- 2. Rumpf und Deck in GFK-Sandwichkonstruktion mit Kevlar verstärkt
- 3. Deck und Kajütaufbau mit handverlegtem, massiven Teakstabbelag
- 4. Cockpitduchten und -boden mit handverlegtem, massiven Teakstabbelag
- 5. 4 Deckslenzer 38 mm, 2 Lenzöffnungen im Cockpit 50 mm
- 6. Bleiballast im Kiel einlaminiert, 3,5 t
- ~~7. GFK-Ruderblatt, Edelstahl-Ruderwelle, 45 mm~~ *geänd.*
- 8. Scheuerleiste im Rumpf eingegossen mit Aluminiumschiene
- 9. Decorstreifen blau, in Gelcoat eingelegt
- 10. Unterwasseranstrich mit International Yachtfarben blau
- 11. Relingstützen, Bug- und Heckkorb aus Edelstahl, 30 mm Durchmesser
- 12. Sicherheits- und Badeleiter am Heckkorb
- 13. 6 Aluminium-Klappen für Festmacher und Springs
- 14. Genua-Schotschienen aus Aluminium mit je 2 Rutschern
- 15. Targabügel aus GFK mit Großschotchiene über dem Cockpit *(Stehhöhe 1,85m)*
- 16. Windschutzscheibe aus Hartglas in Aluminiumrahmen
- 17. Sprayhood und -verlängerung mit Scheiben und Belüftung
- 18. Rollreff-Genua „Goldstar“ mit Profilausgleich, 47,0 qm
- ~~19. Lattengroßsegel mit kugeligelagerten Rutschern und Lazy Jacks, 25,0 qm~~ *geänd.*
- 20. Vorsegel-Rollreffanlage Seldén Furlex mit Winsch Andersen 28 ST
- 21. Mastprofil aus Aluminium, 206 x 139 mm, Länge 15,40 m, 2 Paar Salinge, RCB Refssystem mit Winsch Andersen 16, Höhe über Wasserlinie 17,10 m
- 22. Wanten und Stagen aus rostfreiem Stahldraht, 10,8 und 7 mm
- 23. Wantenspanner aus Edelstahl, 3/4", 5/8" und 1/2"
- 24. Fester Baumniederholer Seldén Rodkick
- 25. 2 selftailing Genuaschotwischen, Andersen 52 ST
- 26. Selftailing Großschotwisch, Andersen 28 ST
- 27. 2 selftailing Fallwischen am Mast, Andersen 28 ST
- ~~28. Streckwisch für Bindeholz am Mast~~ *geändert*
- 29. Steuersäule mit Kompaß, Nirobügel, Rad aus Edelstahl, 90 cm mit Lederbezug
- 30. Notpinne
- ~~31. Rettungsring (Autorescue)~~ *geänd.*

32. Instrumentenpaneel aus Teak über dem Niedergang
33. Große Backsklode (J/A)
34. Gasflasche in selbsttätigem Behälter (2 Stk)
35. Ankerkasten im Vorschiff mit manueller Ankerwinde unter Deck auf Deck gebaut
36. Bruce Anker, 20 kg, 40 m Ankerkette, 8 mm (Änderung)
37. Steckschotten aus Teak mit Lüftungs-Lamellen ✓
38. 2 Lewmar-Skylights mit Lüftern, 1 Doradelüfter ✓
39. 9 Lewmar-Kajütenster zum Öffnen ✓
40. Innen Einrichtung aus ausgewähltem Mahagoni, handgeschliffen und matt lackiert ✓
41. Fußböden aus lackiertem Streifenteak, Luken mit Zugang für Bilge und Ventile ✓
42. Salon mit 195 cm Stehhöhe, U-Sofa, Tisch absenkbar ✓
43. Polster aus 100 mm starkem Polyester-Schaumstoff, Bezugstoffe nach Wahl ✓
44. Großer Kartentisch, Elektroschalttafel mit Sicherungsautomaten, Voltmeter, 12-Volt-Steckdose, Diesel- und Wassertankanzeige ✓
45. Pantry mit 3-flammigem Gasherd/Backofen mit Zündsicherung, Doppelspüle, Kühlbox mit Kühlaggregat, viel Stauraum in Schränken und Schubladen ✓
46. 2 abgeschlossene geräumige Schlafkabinen mit Schränken und Stauraum, Kojenlänge 200 cm (Änderung)
47. Toiletten-/Waschräume mit Dusche, jeweils mit Abwassertank aus Edelstahl +
48. Druckwassersystem, Mischbatterien
49. Warmwasserversorgung über Motor ✓
50. Handlenzpumpe ✓
51. 2 Wassertanks aus Edelstahl mit Inspektionsöffnungen, gesamt ca. 450 l ✓
52. Dieseltank aus Edelstahl mit Inspektionsöffnung, ca. 275 l ✓
53. Motor Yanmar 4 JH 2 T(B)E, 44,1 kW/60 PS
- ~~54. Wendegetriebe mit Einhebelsteuerung, Untersetzung 2,63:1 ✓ verändert~~
- ~~55. 3-Blatt-Brasspropeller rechtsdrehend, Durchmesser 18", Steigung 10" ✓ verändert~~
56. 12 Volt-Generator, 80 Ah
57. 1 Starterbatterie 75 Ah, 4 Servicebatterien 75 Ah, wartungsfrei ✓
58. Getrennte Stromkreise, 2 Hauptschalter ✓
59. Fahrtbeleuchtung mit DHI-Zulassung, Salingleuchte am Mast ✓
60. Großzügige Innenbeleuchtung, Kojenlampen an allen Kojen ✓
61. 2 Feuerlöscher
62. 6 Festmacher 10 m, 16 mm
63. 6 Fender 8" x 22"
64. Flaggenstock und Bootshaken