



MALÖ 39

Gesamtlänge	12,15 m
Rumpflänge	11,83 m
Wasserlinienlänge	9,65 m
Breite	3,76 m
Tiefgang	1,80 m
Gewicht	8,50 t
Bleiballast	3,50 t
Segelfläche (Standard)	84,00 qm

Standardausrüstung

- 1. Lloyds Zertifikat
- 2. Rumpf und Deck in GFK-Sandwichkonstruktion mit Kevlar verstärkt
- 3. Deck und Kajütaufbau mit handverlegtem, massiven Teakstabelag
- 4. Cockpitdichten und -boden mit handverlegtem, massiven Teakstabelag
- 5. 4 Deckslenzer 38 mm, 2 Lenzöffnungen im Cockpit 50 mm
- 6. Bleiballast im Kiel einlaminiert, 3,5 t
- ~~7. GFK-Ruderblatt, Edelstahl-Ruderwelle, 45 mm~~ *geänd.*
- 8. Scheuerleiste im Rumpf eingegossen mit Aluminiumschiene
- 9. Decorstreifen blau, in Gelcoat eingelegt
- 10. Unterwasseranstrich mit International Yachtfarben blau
- 11. Rellingstützen, Bug- und Heckkorb aus Edelstahl, 30 mm Durchmesser
- 12. Sicherheits- und Badeleiter am Heckkorb
- 13. 6 Aluminium-Klappen für Festmacher und Springs
- 14. Genua-Schotschienen aus Aluminium mit je 2 Rutschern
- 15. Targabügel aus GFK mit Großschotchiene über dem Cockpit *(Stehhöhe 1,85m)*
- 16. Windschutzscheibe aus Hartglas in Aluminiumrahmen
- 17. Sprayhood und -verlängerung mit Scheiben und Belüftung
- 18. Rollreff-Genua „Goldstar“ mit Profilausgleich, 47,0 qm
- ~~19. Lattengroßsegel mit kugeligelagerten Rutschern und Lazy Jacks, 35,0 qm~~ *geänd.*
- 20. Vorsegel-Rollreffanlage Seldén Furlex mit Winsch Andersen 28 ST
- 21. Mastprofil aus Aluminium, 206 x 139 mm, Länge 15,40 m, 2 Paar Salinge, RCB Refssystem mit Winsch Andersen 16, Höhe über Wasserlinie 17,10 m
- 22. Wanten und Stagen aus rostfreiem Stahldraht, 10,8 und 7 mm
- 23. Wantenspanner aus Edelstahl, 3/4", 5/8" und 1/2"
- 24. Fester Baumniederholer Seldén Rodkick
- 25. 2 selftailing Genuaschotwischen, Andersen 52 ST
- 26. Selftailing Großschotwisch, Andersen 28 ST
- 27. 2 selftailing Fallwischen am Mast, Andersen 28 ST
- ~~28. Streckwisch für Bindeholz am Mast~~ *geändert*
- 29. Steuersäule mit Kompaß, Nirobügel, Rad aus Edelstahl, 90 cm mit Lederbezug
- 30. Notpinne
- ~~31. Rettungsring (Autocoen)~~ *geänd.*



32. Ankerkasten aus Teak über dem Niedergang
33. Große Backsklotten (2 Stk)
34. Gasflasche in selbstentzündendem Behälter (2 Stk)
35. Ankerkasten im Vorschiff mit manueller Ankerwinde unter Deck auf Deck geändert
36. Bruce Anker, 20 kg, 40 m Ankerkette, 8 mm (Änderung)
37. Steckschotten aus Teak mit Lüftungs-Lamellen ✓
38. 2 Lewmar-Skylights mit Lüftern, 1 Doradelüfter ✓
39. 9 Lewmar-Kajütenfenster zum Öffnen ✓
40. Innenelndeckung aus ausgewähltem Mahagoni, handgeschliffen und matt lackiert ✓
41. Fußböden aus lackiertem Streifenteak, Luken mit Zugang für Bilge und Ventile ✓
42. Salon mit 195 cm Stehhöhe, U-Sofa, Tisch absenkbar ✓
43. Polster aus 100 mm starkem Polyester-Schaumstoff, Bezugstoffe nach Wahl ✓
44. Großer Kartentisch, Elektroschalttafel mit Sicherungsautomaten, Voltmeter, 12-Volt-Steckdose, Diesel- und Wassertankanzeige ✓
45. Pantry mit 3-flammigem Gasherd/Backofen mit Zündsicherung, Doppelspüle, Kühlbox mit Kühlaggregat, viel Stauraum in Schränken und Schubladen ✓
46. 2 abgeschlossene geräumige Schlafkabinen mit Schränken und Stauraum, Kojenlänge 200 cm (Änderung)
47. Toiletten-/Waschräume mit Dusche, jeweils mit Abwassertank aus Edelstahl +
48. Druckwassersystem, Mischbatterien
49. Warmwasserversorgung über Motor ✓
50. Handlenzpumpe ✓
51. 2 Wassertanks aus Edelstahl mit Inspektionsöffnungen, gesamt ca. 450 l ✓
52. Dieseltank aus Edelstahl mit Inspektionsöffnung, ca. 275 l ✓
53. Motor Yanmar 4 JH 2 T(B)E, 44,1 kW/60 PS
54. ~~Wendegetriebe mit Einhebelsteuerung, Untersetzung 2,63:1~~ ✓ geändert
55. ~~3-Blatt-Brasspropeller rechtsdrehend, Durchmesser 18", Steigung 10"~~ ✓ geändert
56. 12 Volt-Generator, 80 Ah
57. 1 Starterbatterie 75 Ah, 4 Servicebatterien 75 Ah, wartungsfrei ✓
58. Getrennte Stromkreise, 2 Hauptschalter ✓
59. Fahrtbeleuchtung mit DHI-Zulassung, Salingleuchte am Mast ✓
60. Großzügige Innenbeleuchtung, Kojenlampen an allen Kojen ✓
61. 2 Feuerlöscher
62. 6 Festmacher 10 m, 16 mm
63. 6 Fender 8" x 22"
64. Flaggenstock und Bootshaken