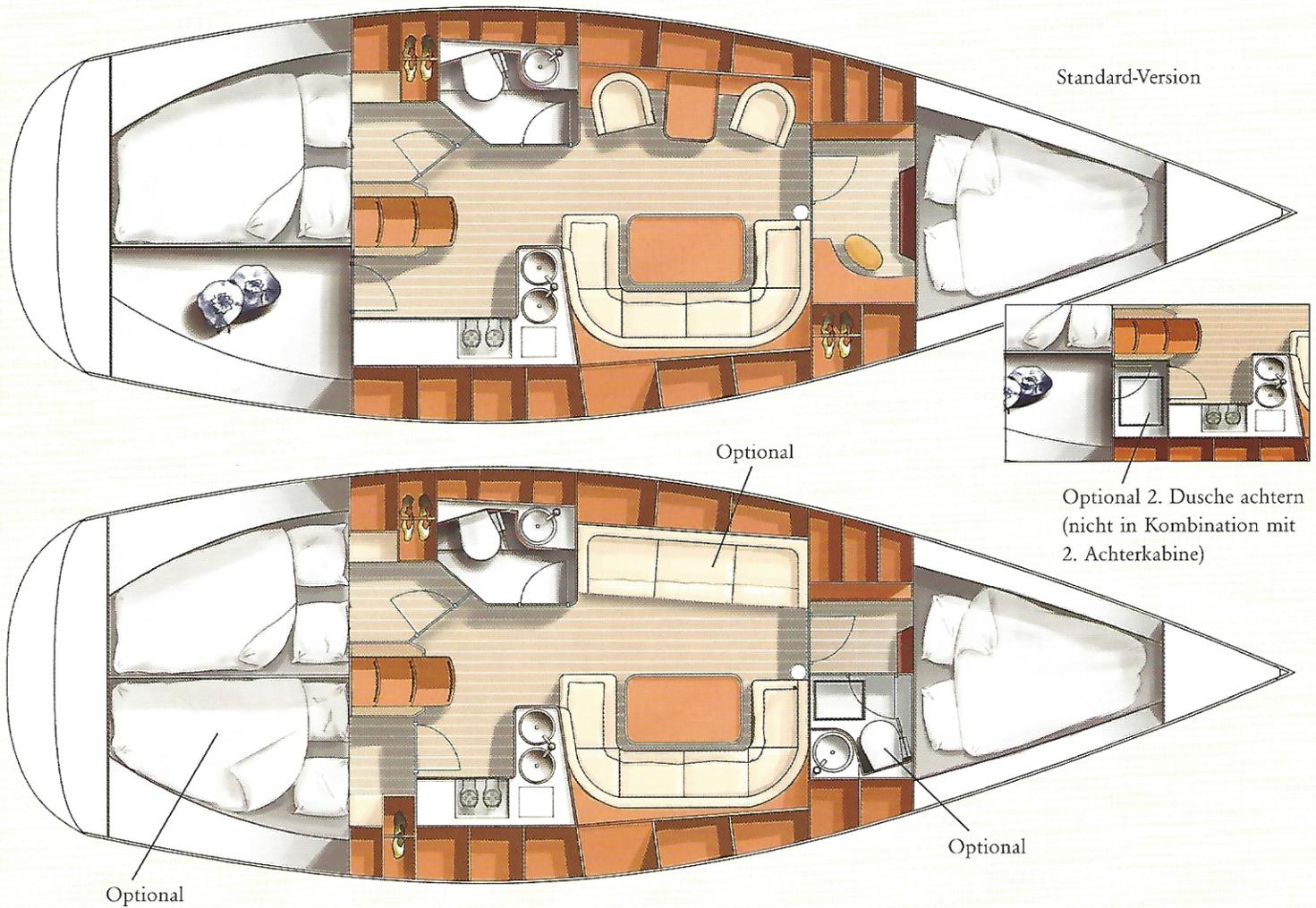


Jede HANSE ist das Ergebnis vom Teamwork der Besten! Die Konstruktion haben wir in die Hände des renommierten und im America's Cup erfolgreichen Designbüros Judel/Vrolijk & Co. gelegt. Die Ausrüstung und das Baumaterial stammen von namhaften und erfahrenen Zulieferern.



Die weltweit geschätzte HANSE Bauqualität liegt in der Verantwortung unserer hervorragend ausgebildeten Kunststoff- und Holzfachleute. Mitarbeiter, die Yachtbau mit Passion betreiben.



Rumpf und Deck der HANSE 411 werden als leichte und feste Sandwichkonstruktion im Handauflegeverfahren laminiert. Sie sind

fest miteinander verbunden. Im Gelcoat und in den Laminataußenlagen wird hochwertiges Isophthalsäureharz als Osmoseschutz eingesetzt. Die Kräfte von Rigg und Kiel werden von einem stabilen Bodensegment aufgenommen und in den Rumpfkörper eingeleitet.

Die Vorteile dieser Bauweise:

- Absolut wasserdichte Rumpf-Deck-Verbindung
- Optimaler Schutz gegen Osmose
- Starker Rumpf mit hoher Kollisionsresistenz
- Beste Wärme- und Lärmisolierung