

Beschreibung zum Küsten-Jollenkreuzer „Thea“

Baujahr ca. 1950, vermutliche Bauwerft „De Dood & Sohn“, Bremen

Länge: 8,70 m Breite: 2,40 m Außenborder: Honda Viertakt 5PS 2009

Bauweise: Rumpf Vollholz Mahagoni/Eiche/Esche genietet, Epoxid überzogen, Schwert feuerverzinkt, Deck Vollholz Pitchpine-Stabdeck, Epoxid vergossen

Innenausbau: Mahagoni Vollholz Original-Zustand

ca.25 m* Segelfläche (Bohn-Segel), Mast und Baum aus Vollholz Spruce mit Fallenführung ins Cockpit

Gewicht ca. 1370 kg komplett segelfertig ausgestattet

Restauriert durch die Bootswerft Freest Fertigstellung 2018

Zur Ausrüstung gehören:

1 Satz Bohn Segel: Großsegel 13,63 m²

Genua 11,44 m²

Fock und Sturmfock + Segelsack

Spinnacker + Segelsack

Sämtliche Segel gecheckt und gereinigt 2016 - 1 Saison benutzt

Komplette Ganz-Hafenpersenning (Vollplane) dunkel-/tweedgrün 3-teilig neu 2017- 1 Saison benutzt
(Material: Masacril Polyamid)

Lewmar Winschen 4 Stck

Spinlock Fallenstopper (Fallenführung ins Cockpit)

Rollfock- Vorrichtung

Spinnacker- Vorrichtung und Spibaum

Wantenspanner A4

Genua Schienen und Schlitten Pfeiffer Manne

Traveller Nirolager/ Stopper und Federknopf Pfeiffer Marine

Baumstütze A4 klappbare Sonderanfertigung

Holzpinne mit Holz-Pinnenausleger

Windex

Radarreflektor

Aqua LED Tricolor im Masttop

Schotteinbaukompass SILVIA

Aqua Signal LED Flutlichtlampe/Handschein Werfer Modell Bremen 12V

LED Inneneinbauleuchten - 2 Stck

LED Kartenleuchte Marseille/Aquasignal (Rotlicht)

Kartenbesteck: Zirkel/Kurs und Anlegedreieck

Steckdose 230Vx1 Stck, Steckdose 12Vx 2 Stck, USB x1 Stck

Landanschlußkabel orange 30m, 1xschwarz Adapter 1,5m

Landanschlußsteckdose verchromt, /Fi-Schalter

Intelligentes Ladegerät Automatiklader mit Landanschlußeinheit AL12/15FI

Sicherungsschalttafel

Batterie Hauptschalter robust Typ 1559

Batteriemonitor BMV700 mit 500A - Shunt und connect Kit (Pulser)

Varta Batterie 12V 77 Ah

Batteriekiste Sonderanfertigung in der stb Backskiste

Außenborder HONDA 5 PS BF 5 A BJ 2009 4 Takt Motor mit Anschlußstecker zum Batterie laden -

Wartungsscheck 2016 - geringe Laufzeit 2018 - seitdem „eingewintert“

Kraftstofftank und Schlauch

Reservekanister 5 L blau

Feuerlöcher 2 kg Pulver letzte Prüfung 4.2019

Putz/Eimer mit Tampen

Ankersignal „Black Ball“

Motorfahrtsignal „ Rhombus“

Treibanker

Fender 4 Stck inkl. Fenderkleider

Diverse Leinen und Festmacher

Schotleine mit Schäkel

2 Bull Eyes neue Dichtung 2016

Flaggenstock Holz und Deutschland Flagge

Messing Lenzsaugkörbe bb und stb mit Rückschlagventil und Handlenzeinrichtung COMPAC 50

Spritzschutzlippen am Schwertkasten mit Bronze-Rahmen

Anker im Vorschiff/Halterung dazu im Vorschiff und 35m Ankerleine D10mm

Bootshaken mit Messingspitze

Diverse Messing Lüftungsrosetten

Pilzlüfter Messing (Vordeck)

Bootsleiter 3 Stufen (2xHolz/1xGummi)

Rettungsweste Secumar 3 Stck

Feststoffweste 1 Stck

Rescue-Sling Regattaversion

Sitzpolster/Kojenaufgaben für innen tweedgrün 2 Stck neu 2017

Sitzpolster Cockpit für Backskiste 2 Stck und für K/appsitze 2 Stck neu 2017

Zur Inneneinrichtung passen diverse Kissen 6 x beige groß, 2 x beige klein, 2 x grün klein, 2x orange

Sämtliches Innen-Mobiliar ist komplett aufgearbeitet und lackiert und mit Messingbeschlägen wie

Halbmondvorreiber an Schranktüren, Kastenschloß am Niedergang, Griff an Schublade, Scharniere am Salontisch, Messingtritt am Niedergang versehen

Sämtliche Plichtböden überholt und im Innenbereich lackiert, im Außenbereich Cockpit geölt

Farbenplan:

Unterwasserschiff:

Trilux grün International

Kajütdach und Außenhaut Überwasser:

Elfenbein RAL 9010 Lechler 1+ 2, 2 K Lack; Polyurethan

Schiebeluk, Handläufe, Schwertkasten, Mastfuß, Plicht/Bodenbretter Innen, Innenausbau Schränke inkl. Regalböden:

Clipper Lucida 1 K Klar-Bootslack

Decke, Außenhaut innen, Besteckkasten:

Oldtimer RAL 9010 Elfenbein 1 K Öllack

Mast, Baum, Spibaum, Saling:

Oldtimer Öllack 1 K Klar-Bootslack

Deck:

Epifanes PPIDD 2 K Polyurethan – letzter Erhaltungsanstrich in 2018 mit Clipper Lucida 2K Polyurethan GlasClear

Pinne, Pinnenausleger, Backskisten, Schottwand Kajüte, Achterkasten Motor, Cockpit innen, Bootshaken, Cockpitsüll:

Clipper Lucida 1 K Klar-Bootslack

Plichten|Bodenbretter Cockpit, Kleiderstange:

Owatrol Olje (Lacköl)

Beschreibung zur Restaurierung:

Die Arbeiten wurden von 2008 - 2018 durchgeführt. Zwischendurch gab es lange

Pausenzeiten aus unterschiedlichsten Gründen.

Sämtliche Ausbauten/Demontagen wurden gesichtet, beschriftet, eingelagert und überholt (sofern möglich) oder erneuert nach altem Vorbild, das gilt für Form und Material. Es existiert dazu eine begleitete Fotodokumentation.

2008:

Demontieren von sämtlichen Beschlägen Fußrelingsleisten demontiert

Maststuhl demontiert und überholt|gespundet

Demontieren von kompletten Innen-Mobiliar, Niedergangstüren

Mobiliar sämtliches abgezogen

Bodenbretter|Plichten abgezogen

Entfernen des abgelösten Kajütdecks bis auf Originalkajütdach

Leisten eingefräst ins Original Kajütdach und mit Epoxid verklebt

Sämtliche Leisten|Eckleisten demontiert

Deck komplett Gummi aus den Nähten geholt, abgezogen und verschliffen

Decksstäbe teilweise ausgebessert (Epoxidverleimung)

Backskisten ausgebaut

Aufbau und Cockpit Farbe abgezogen und verschliffen

Kajüte Außenwand abgezogen

2009:

Kajütdach komplett mit 3 Lagen Mahagonistarkfurnier und Epoxid verklebt

Kajütdach verschliffen und verspachtelt

Wassertropfnut an Kajütseiten eingefräst

2010:

Sämtliche Kleinteile Innenausbau geschliffen und neuen Lackaufbau

Cockpit Altlack abgezogen und geschliffen

Cockpit stellenweise ausgebessert und Plichten neu angefertigt

Bodenbretter/Plichten überholt, ausgebessert, neu verschraubt

Schiebelukschiene neu zugeschnitten

Deckfugen Laufdeck aufgefräst und mit Epoxid-Graphit vergossen

Niedergangstüren erneuert nach Original-Vorbild

Salon Decke und Decksbalken, Innenausbau, Vorpiek Altlack abgezogen

Außenhaut außen abgeschliffen und begonnen neuen Lackaufbau

Schwertkasten demontiert

Kajütdecksbalken teilweise neu verleimt und verspachtelt mit Epoxidharz

Außenhaut Innen, Decke abziehen, Schleifen und neuen Lackaufbau

Wegerungsbretter geschliffen

Plichten, Kojenbretter neuen Lackaufbau

2011:

Schiebeluk neu angefertigt neuen Lackaufbau

Beschläge, Scharniere aufgearbeitet, poliert

Schwert, Ruder, Klappsitzhalterungen feuerverzinkt

Ruder Holzbacken abgezogen, neuen Lackaufbau

Deck beschichten und neuen Lackaufbau

Niedergangstüren neuen Lackaufbau

Heckbereich Altbeschichtung abziehen neuen Farbaufbau

Spiegel ausgespundet

Weiterer Lackaufbau Rumpf außen

Innen komplett mit Owatrol geölt

Schaps im Cockpit montiert

Einbau lackierter Innenbauteile

Schwertkasten überarbeitet und montiert

Backskisten Cockpit montiert

2012:

Cockpittüren weiter Lackaufbau

Plichtböden Salon Lackaufbau

Backskistendeckel Lackaufbau

Mast abgetakelt

Beschläge poliert

Baum, Mast und Salinge Altlack abgezogen und neuen Lackaufbau

Außenhaut und Kajütdach weitere Lackschicht

Schiebeluk einpassen

Handläufe anfertigen und anpassen

Decksplanken im Bereich Maststütze erneuern

Fußrehling anfertigen, anpassen und montiert

Mastrahmen, Fußrehling und Handläufe Lackaufbau

Süllkante Knie-Verstärkung hergestellt und Lackaufbau

Sitzplatten für Cockpitsitze nach Vorbild angepasst und Lackaufbau

Bauteile Sitze montiert

Abschlussleisten Aufbau gefräst und angepasst

Fensterglasscheiben angepasst und eingesetzt

2013:

Löcher im Kajüt/Cockpitschott zugespundet

Bugbeschlag an Fußrehling angepasst

Schiebelukenendleisten hergestellt und Lackaufbau

Kajütaufbau poliert

Schottwand mit Mahagonistarkfurnier und Resourcinleim belegt

Außenhaut Überwasser poliert

Messebesuch/Vorstellung BOAT FIT Bremen

Schottwände Lackaufbau

Blendleisten montiert

2014:

Schwert montiert

Boot einlagern

2016:

Segel zum Segelmacher verbringen zum Check

Plichten und weitere Einbauteile montieren

Bestandsaufnahme Mast und Rigg

Ruder und Außenborder, Motorkasten überholen

Scheuerleiste montieren

Lackaufbau Innen im Bereich Kajütaufbau Fenster, Klapptritt Niedergang

Halteleisten Schiebeluk montieren

Verstärkungsknie Deck/Spiegel montieren

Weitere Inneneinbauteile de-/montieren und Lackaufbau

Bull Eyes überholen

Lackaufbau weiterer Kleinteile wie Flaggenstock, Zierleisten, Wegerungen

Deck weiterer Lackaufbau

Cockpit weiterer Lackaufbau

Winschen, Ruderblatt, Bull Eyes montieren

Beschläge polieren Cockpit

Anbau Zier- und Blendleisten

Anbau Tisch an Schwertkasten

Klampen montieren

Montage der Klappsitzhalter im Cockpit

Polster überholen lassen/erneuern

Genua- und Fockschienen, Traveller montiert

Kleinteile Cockpitpflichten geölt

Beschläge für Baum und Mast montiert

Sämtliche Verfugungen um Aufbau gesetzt

Rumpf poliert

Schwert - Rollen, Aufholssystem erneuert

Riggbeschläge auf Deck montiert

Bootshakenholz hergestellt und auf Spitze montiert
Beschläge Vorreiber im Cockpit gesetzt
Sämtliche Beschläge Klampen achtern fertig montiert
Untenwasserschiff abkleben und malen mit Trilux Antifouling
Mastfußkragen montiert
Winschen und Verstärkungen montiert
Achterstag erneuert
Scharniere in Backskisten fertig eingebaut
Lukenverschluss eingebaut
Einbau Bilgenpumpe
Probefahrt
Herstellen Baumstütze
Herstellen Pinnverlängerung
Dichtgummis Bull Eyes erneuert

2017:

neue Hafenersenning / Ganzpersenning 3-teilig
Fußreling und Scheuerleiste verfugen
Cockpit Erhaltungslack
Kajütvorkante Furnier aufbringen und neuen Lackaufbau
Über Kojen Innenverkleidungsplatten einpassen nach altem Vorbild
Kojen-Decksverkleidungen Lackaufbau
Plichten geschlitzt zur Belüftung und Lackaufbau
Pinnenverlängerung / Gelenk angepasst
Backskistendeckel verstärkt
Scheuerleiste Unterseite verfugt
Kleiderstange angefertigt und geölt
Alten Gasherddemontiert
Lüftungslöcher in den Schranktüren achtern und Ankerschapp gebohrt
Einlegeböden von Schränken Lüftungsschlitze fräsen
Mastfußkragen erneuert und Lackaufbau
Kajütwände und Schottwand außen weiteren Lackaufbau

Herstellen Batteriekasten in Backskiste

Erhaltungsanstrich ZK Lack auf Deck

Lüfterrosetten achtern Cockpit bohren und montieren

Kabelkanal Elektrik in Mast fräsen und verleisten

Erhaltungslack Außenhaut und Kajütdach Überwasser 2 K Lack

Spi-Beschläge montiert

Mast Lackaufbau und Schiene montiert

Elektrik Innen Lampen, Steckdosen, Ladegerät, Schalttafel verlegt

Einbau Kojen

Neue Mast-ILümmelbeschläge hergestellt und montiert

Schwertlippen unter Rumpf im Schwertkastenbereich angebracht

Fallenumlenkung und Winschen auf Kajütdach montiert

Baumniederholer montiert

Spritzschutz für Ladegerät laminiert und montiert

Halterung für Anker im Vorschiff hergestellt und montiert

Anbau und Einspleißen Baberholer Spinnacker

Rückschlagventile für Lenzpumpe montiert

Winkel für Schwertkasten hergestellt und montiert (Oberseite Tisch)

Probefahrt

Spiebaum herstellen und Lackaufbau

2018:

Winschen für Fockschoten montiert

Boot gereinigt, segelklar,

Elektriktests o.B.

Feuerlöscher montiert

Außenborder montiert

Saisonende eingewintert

Boot an Kunden übergeben

Seit dem Wettergeschütz eingelagert.

Sämtliche Arbeiten wurden fach-, form- und materialgerecht ausgeführt.