

LüA	17,15 m 56'3"
Rumpflänge	16,70 m 54'9"
LWL	15,15 m 49'8"
Breite	5,20 m 17'0"
Tiefgang	2,85 m 9'4" (Standard) 2,25 m 7'4" (Option)
Verdrängung	ca. 19,5 t ca. 42.990 lb (Standard Kiel) ca. 20,4 t ca. 44.974 lb (L-Shape Kiel)
Ballast	ca. 5,9 t ca. 13.007 lb
Motor	Diesel, ca. 78 kW / 107 PS
Frischwasser	ca. 810 l / 214 US gal
Dieseltank	ca. 520 l / 138 US gal
CE Zertifikat	A (Ozean)
Mastlänge über WL	ca. 25,30 m ca. 83'0"
Großsegel	ca. 87,50 m ² ca. 927,9 sq ft
Selbstwendefock	ca. 63,00 m ² ca. 710,4 sq ft
Genua 105%	ca. 74,00 m ² ca. 796,5 sq ft
Gennaker	ca. 210,00 m ² ca. 2.260,4 sq ft (Option)
Rigg	I 20,70 m 67'11" J 6,40 m 20'12" P 21,00 m 68'11" E 7,10 m 23'3"
Design	Judel / Vrolijk & Co.
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2016/2017 – gültig ab 01. Juli, 2016

Alle Spezifikationen und Preise sind vorläufig und können ohne Ankündigung geändert werden. Diese Spezifikation ist außervertraglich

STANDARD

A1 | B1 | C1 | D2

OPTIONS

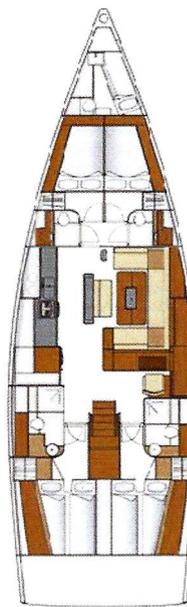
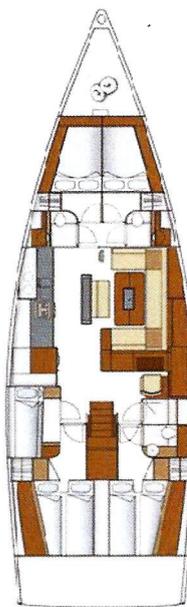
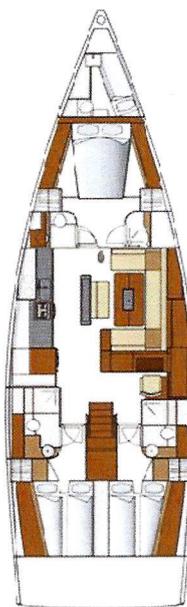
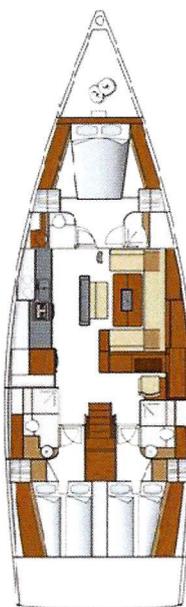
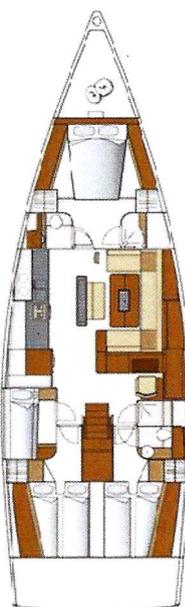
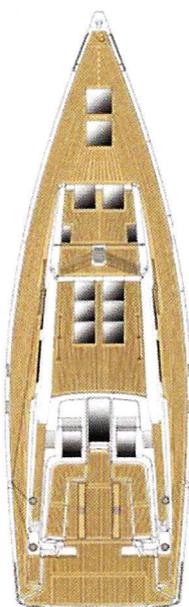
A1 | B1 | C2 | D2

A2 | B1 | C2 | D2

A1 | B2 | C1 | D2

A2 | B2 | C1 | D2

A2 | B2 | C2 | D2



Rumpf

- Weisser Rumpf
- Doppelter Wasserpass Dunkelgrau
- Option: andersfarbiger Rumpf entsprechend Hanse Colour Selektion
- Isophthalischer Gelcoat
- Vinyl ester in der ersten Lage
- Sandwich Konstruktion über der Wasserline
- Polyester Laminat (Orthophtalic oder DCPD)
- Schotten an Rumpf laminiert (Hauptschott an Rumpf und Deck laminiert)
- GFK Strongback
- Rumpffenster

DECK

- Weisses Deck mit ruschfester Struktur
- Isophthalic Gelcoat
- Vinyl ester in der ersten Lage
- Polyester Laminat (Orthophtalic oder DCPD)
- Balsa Sandwich Konstruktion

RUDERANLAGE

- Doppelsteueranlage
- 2 Edelstahl Steuerräder, umledert
- Steuersäulen mit Instrumentenkonsolen
- Vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern

KIEL

- Standard: T-Speed Kiel, Gusseisen, Tiefgang 2,85 m
- Option: L-Form Kurzkiel, Gusseisen, Tiefgang 2,25 m
- Edelstahl Kielbolzen

AUSSTATTUNG AN DECK

- Teak auf den Cockpitbänken
- Teak auf den Fallenkanälen
- Rutschfeste Struktur auf dem Laufdeck und teilweise auf dem Aufbaudach
- Kassetten Schott mit Schloß
- Motor Seuterung STB an der Steuermannsposition
- 4 versenkbare Festmacherklampen
- Selbstlenzender Ankerkasten mit elektr. Ankerwinde an Deck
- Feste Ankerarm/Auflage mit Rolle, Teakholz Tritt und Padeye
- 2 Edelstahl Cockpittische
- 2 abschließbare Backskisten im Cockpit
- Vorschiff Segelstauraum, begehbar mit Leiter und großer Decks Luke
- Warm- und Kalt Wasser Dusche auf dem Achterdeck
- Selbstlenzendes Cockpit
- Fallen Stauboxen im Cockpit
- Gasflaschen Stauraum, selbstentlüftend, selbstlenzende Dinghy Garage
- Badeleiter, Edelstahl
- Bündige Luke im Cockpitboden
- Längliche Dinghy Garage
- Selbstwendefockeinrichtung im Aufbau integriert
- Mittig Großschotführung am Baum mit 2 Stehblöcken auf dem Aufbau
- 2 x 5-scheibige Fallenumlenker
- 11 Fallenstopper
- 6 Padeyes für Gennaker und Fock
- 16 bündige Decks Luke
- 2 Fenster für die Achterkabinen
- 2 Fenster zum Öffnen
- 4 seitliche Aufbaufenster zum Öffnen
- Edelstahl Heckkorb mit Flaggentockhalter und LED Hecklicht
- LED Navigationslichter
- Edelstahl Bugkorb mit Navigationslichtern
- Edelstahl Relingsstützen, verjüngt
- Relingsdurchgänge, beidseitig
- 4 Winschen im Cockpit, 2 Hauptwischen Lewmar 65 AST, 2 Sekundärwischen Lewmar 55 AST

TECHNISCHES SYSTEM**SANITÄREINRICHTUNGEN / FRISCHWASSER**

- Frischwassertanks, gesamt ca. 810 l
- Einfüllstützen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserbiler 40l, Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V

ABLAUFPUMPEN**Bilgen Pumpen**

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpen, Schlauchverbindung zu den Sektionen
- 2 elektrische Bilgenpumpen, automatischer Schalter

Toilette / Nasszellen

- Manuelle Marine Toiletten
- Fäkalientanks für jede Toilette
- Seeventil und Decksabsaugung

MOTOR

- Diesel, ca. 78kW / 107 PS
- 3 Blatt Falt Propeller
- Dieseltank, ca. 520 l
- Dieseleinfullstützen an Deck
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Schallisolierter Maschinenraum, beleuchtet, Platz für optionalen Generator über dem Motor vorgesehen

ELEKTRISCHES SYSTEM

- 12 V und 110 V / 230 V Stromkreisläufe

Batterie Ladegerät / Landanschluss

- Batterie Ladegerät 12 V / 50 A
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 90 Ah AGM
- 2 Batterie für Service: 12 V / 2 x 160 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Schalter für alle an Bord Elektronik
- Voltmeter
- Frischwasser-, Dieseltank und Fäkalientank Anzeigen

Elektrische Schalttafel 110 V / 230 V

- FI – Schutzschalter
- Separater Schalter für Warmwasserboiler
- Kontroll Anzeigen, Voltmeter

12 V elektrische Ausrüstung

- Navigationslichter LED
- Elektrische Ankerwinde
- Innenbeleuchtung
- Kühlschränk
- Pumpen

Steckdosen 230 V

- Am Kartentisch, Doppel Steckdose
- In den Vorschiffskabinen, je 1 x
- In den Achterkabinen, je 1 x
- In der Pantry, Doppel Steckdose
- Im Salon, Doppel Steckdose
- In den Nasszellen, 1 x

Steckdosen 12 V

- Am Kartentisch
- Am Steuerstand

Innenbeleuchtung

- Deckenbeleuchtung in allen Kabinen, im Salon, in der Pantry und in der Nasszelle
- Maschinenraum Beleuchtung
- Leselampen in den Kabinen und Salon
- Nachtbeleuchtung am Niedergang

Navigationslichter

- Navigationslichter LED an Heckkorb und Bugkorb
- Dampferlicht
- Ankerlicht LED

Navigationsinstrumente

- 2 x Kompass, beleuchtet

PANTRY

- Arbeitsplatte Coriean, Quartz-Optik, schwarz mit integrierter Doppelspüle
- 3-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt.
- Dunstabzugshaube
- LPG Gassystem, 2 Gasflaschenbehälter
- Doppelte Kühlbox mit Schubladen, ca. 140 l
- Schränke und Staufächer

- Abfallbehälter
- Optionen: Mikrowelle, Tiefkühler/Eismacher, Kaffeemaschine, Geschirrspüler, Waschmaschine

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahagoni furniert und satiniert
- Fußboden: Akazie Style
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäß Hanse Colour Selektion

Segelstauraum

- Version A1, Segellast im Vorschiff, mit großer Decks Luke und Leiter

Vorschiff Kabine

- Version B1, Eigner Kabine mit Island Doppelkoje, geräumige Hängeschränke und Schubladen, separate Toilette und separate Dusche von der Kabine abgeteilt
- Optionen gemäß Hanse Layout Konzept

Salon

- Version C1
- Großer Salontisch
- Schränke
- U-Sofa auf der STB Seite
- Großzügige Längspantry an BB
- Multifunktionale Centereinheit mit Staumöglichkeiten und Doppelsitzbank
- Kabine mit doppelten Etagenkojen an BB
- Optionen gemäß Hanse Layout Konzept

Navigation

- Komfortabler Navigator Sessel mit Armlehnen, drehbar
- Schrank neben Kartentisch für Instrumente und Bücher
- Platz für den Einbau von Navigationselektronik
- 230 V / 12 V Steckdosen
- Kartenfach im Kartentisch
- Karten Lampe
- Schließfach neben Kartentisch

Achterkabine

- Version D2
- 2 Achterkabinen mit Doppelkoje und Schränken
- Nasszelle an BB, Toilette mit großem separaten Duschbereich

Interior Konzepte

- Verschiedene Layouts möglich entsprechend dem Hanse Kabinen Konzept

Nasszelle / Dusche

- Separate Nasszelle mit Toilette und separate Dusche in der Vorschiffskabine
- Toilette und Dusche in der Achterkabine mit manueller Toilette
- Waschbecken mit Mischarmatur
- Elektrische Duschabsaugpumpe
- Spiegel
- Schränke und Ablagen
- Luke zum Öffnen

RIGG UND SEGEL

- Zwei Saling-Rigg, Mast und Baum aus silber eloxiertem Aluminium, Steckmast
- Set Cruising Segel
- Latten Großsegel
- Selbstwendefock
- Baum mit zwei Reffleinen
- Rollflockanlage unter Deck
- Großfall, Fockfall
- Mittige Großbaumschotung mit 2 Blöcken
- Großschot, Fockschot
- Rodkicker
- Achterstagspanner