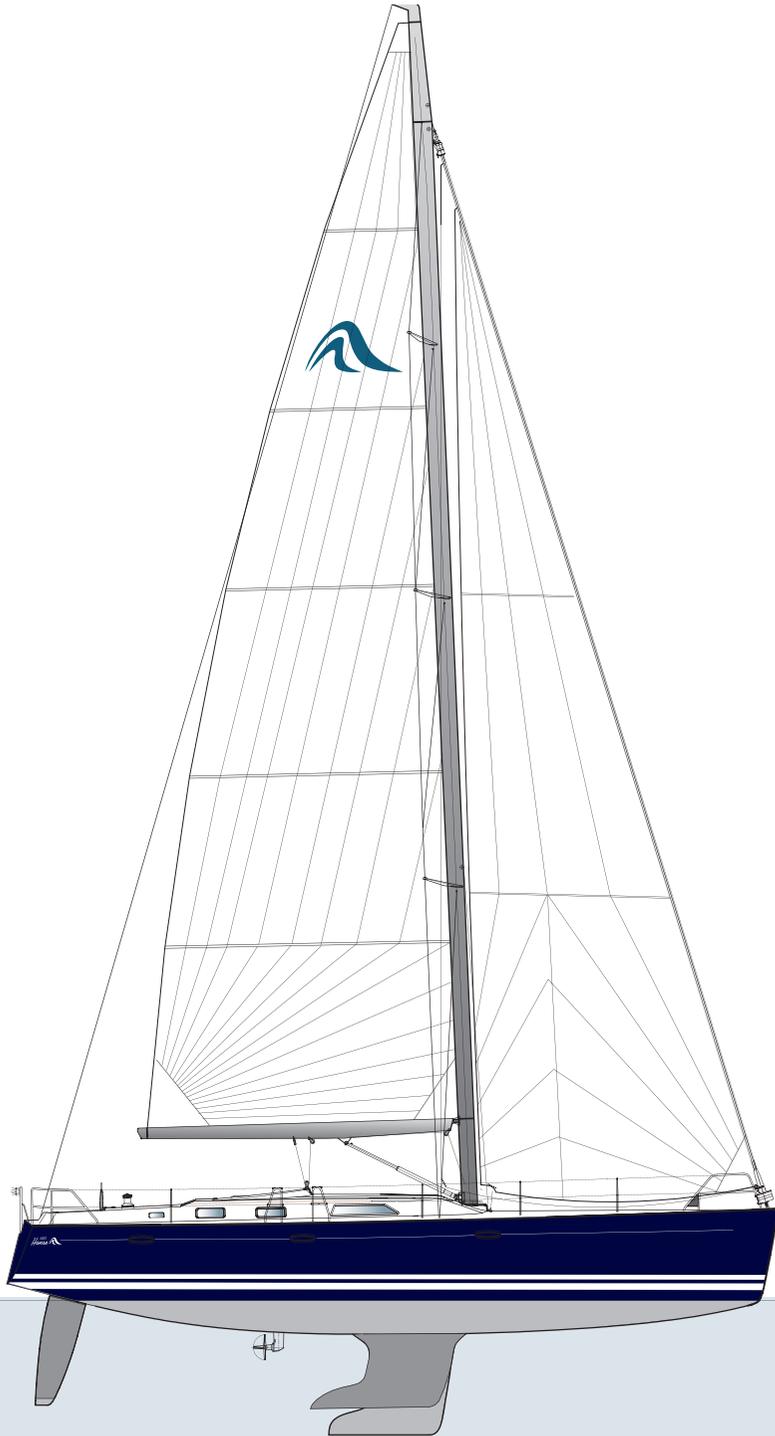


Spezifikation Hanse 461



LÜA	14.20 m 46'6"
LWL	12.60 m 41'3"
Rumpflänge	14.20 m 46'6"
Breite	4.47 m 14'7"
Tiefgang	2.60 m 8'5" (Standard) 2.30 m 7'6" (Option) 1.95 m 6'4" (Option)
Verdrängung	ca. 11,9 t ca. 26,235 lb.
Ballast	ca. 3440 kg ca. 7584 lb. (Standard)
Motor	39.6 kW / 54 HP
Frischwasserkapazität	ca. 400 l
Dieseltankkapazität	ca. 250 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 24,43 m ca. 80'2"
Gesamtsegelfläche	ca. 124 m ² ca. 1,334 sq. ft.
Großsegel	ca. 67,50 m ² ca. 727 sq. ft.
Selbstwendefock	ca. 48,30 m ² ca. 520 sq. ft.
Genua 105%	ca. 56,50 m ² ca. 608 sq. ft. (Option)
Gennaker	ca. 170,00 m ² ca. 1,830 sq.ft. (Option)
Rigg	I 20.00 m 65'6" J 5.32 m 17'5" P 20.00 m 65'6" E 5.70 m 18'7"
Konstrukteur	Judel / Vrolijk & Co.
Interieur	HanseYachts GmbH & Co. KG

Standard Ausstattung Hanse 461

1100 Rumpf

- Epoxy-Sandwich Bauweise im Vacuumverfahren
- Weißer Rumpf mit doppeltem blauem Wasserpass

1200 Deck

- Deck in weiß
- Sandwichbauweise, Wärme und schallisoliert

1300 Steueranlage

- Radsteuerung mit Schubstange
- Steuerrad mit Lederbezug
- Spaten Ruder mit selbstausrichtendem Nadellagern
- Notpinne

1400 Kiel

- Gusseisenkiel mit tiefliegendem Schwerpunkt,
- Tiefgang: 2,60m
- Option: Kurzkiel 2,30m, 1,95m
- Nirokielbolzen

2000 Decksaustrüstung

- Selbstlenzender Ankerkasten mit elektr. Winde (950 kp Zugkraft) unter Deck
- Selbstlenzendes Cockpit
- Teak auf den Laufdecken und im Cockpit
- Im Gelcoat eingelegte Anti-Rutsch Struktur auf dem Aufbau
- Im Schanzkleid versenkbare Klampen
- Cockpittisch in grünem Plexiglas
- Motor-Bedienpaneel am Steuerstand
- Fallen Box (2 x)
- Gasflaschenstauraum unter Steuermannsitz
- Backskiste für Rettungsinsel unter Steuermannsitz
- Badeleiter aus Niro
- Warm und kalt Dusche auf Achterdeck
- Genuaschienen mit Rutschern
- Großschot auf dem Aufbau
- 2 x 6 Fallenumlenkblöcke
- 12 Fallenstopper
- Padeyes für Gennaker

- 11 Luken
- 2 zu öffnende Fenster im Cockpit
- Rumpffenster
- 8 Fenster im Aufbau (2 zum Öffnen)
- Heckkorb aus Niro mit Positionslichtern
- Bugkorb geteilt mit Laternen
- Verjüngte Niro-Relingsstützen
- Relingsdurchsteg beidseitig
- 6 versenkbare Belegklampen: 2 Vordeck, 2 Mittschiffs, 2 Achtern
- 4 Winschen im Cockpit:
- Harken 2 x 46.2. STA, davon Fall/Schot, 2 x 53.2 STA, 1 elektrisch

3000 Technical System

3100 Frischwassersystem

Tank

- Frischwassertank ca.400 L
- Einfüllstützen an Deck

Warmwasser

- 40 l Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss (230 V)

3200 Grauwassersystem

Bilge Pumpen

- 1 manuelle Bilge Pumpe
- 1 elektrische Bilge Pumpe mit autom. Schalter

Toilette / Bad

- Fäkalientank
- 1 manuelle Marinetoilette

3300 Motor

- Yanmar 4jH4, 40 kW / 54 PS, Einbaudiesel
- 1 Generator 12V / 60 Amp
- Saildrive
- 12 V / 80 Amp.
- 2-flügeliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 250 l
- Dieseleinfüllstützen an Deck
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Isolierter Maschinenraum

3400 Elektrik

- 12 V und 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI- Schutzschalter

Batterieladegerät

- 2-Kreis-Batterieladegerät 12V / 50 Amp

Batterien

- Batterie Hauptschalter
- Motorbatterie 12V / 80 Ah
- Batteriebank: 12V / 240 Ah

Schaltpanel für Bordelektrik 12 V/ 24 V

- 12 V Ausgang
- Füllstandsanzeige für Diesel- und Wasser
- Voltmeter/ Batterie Kontrollanzeige
- 12 V Ausstattung

Schaltpanel für Bordelektrik 230 V

- FI-Schutzschalter
- Kontrollanzeigen
- Voltmeter
- Bordelektronik

12 V Ausstattung

- Elektrische Ankerwinde
- Pumpen
- Navigationslicht
- Innenbeleuchtung
- Kühlschränke

Landanschluss

- 230 V mit FI-Schutzschalter

Ausgänge 230 V

- 2 x Kartentisch
- in Vorschiff
- Achterkabine
- in der Pantry
- im Salon
- in Nasszelle

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in begehbaren Backskiste
- im Motorraum
- Leselampen im Salon und den Kabinen

Navigationslampen

- Dampferlicht
- Buglicht

- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- Beleuchteter Kompass je Steuerrad
- Echolot
- Log

Gas Kreislauf

- Gasflaschenfach

3500 Pantry

- Gaskocher mit Backofen, halb-kardanisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- Von oben zu öffnendes Staufach
- Option: zusätzlicher Kühlschrank

4000 Inneneinrichtung Möbel

- Möbel aus hochglanzlackiertem Mahagohni-Marinesperrholz
- Option: "Kirschholz" seidenmatt
- Weiße Schotten
- Holztürrahmen
- Holztüren mit Schaumkern
- Ahorn Fußboden

Polster

- Polsterstoffe gemäß Auswahl
- Matratzen und Kissen aus Schaumstoff

Navigationsplatz

- Sitz (mit Stauraum) am Navigationsplatz
- Platz zum Anbringen von technischem Zubehör
- Kartentisch mit Kartenfach und Stuhl
- 110 V / 230 V / 12 V Ausgänge

Salon

- Großer verstellbarer Salontisch
- Schränke und Ablagen
- Sofa

Vorschiff

- A1 Eignerkabine

Achterkajüte

- C1 Doppel Insel-Bett

Toilette / Bad

- Toilette & Dusche im Vorschiff
- 2te Toilette an stb. Achterschiff

5000 Rigg und Segel

- Mast (3 Salinge) und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Baum mit 2 Reffleinen
- Großsegel, durchgelattet
- Selbstwendefock
- Rollfock
- Großfall
- Fockfall
- Kugelgelagertes Rutscher-System für Großsegel
- Dirk
- Großschot
- Fockschot
- Rodkicker
- Maindrop-System mit Lazy Jacks Farbe: "ecru"
- Backstag, verstellbar

Abmessungen und Gewichte sind Orientierungswerte. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. 08/2005

HanseYachts GmbH & Co. KG

Postfach 31 65 | D-17461 Greifswald | Salinenstr. 22 | D-17489 Greifswald

Tel: +49 (0)3834/5792-0 | Fax: +49 (0)3834/5792-30

zentrale@hanseyachts.com | www.hanseyachts.com

