



# Spezifikation Hanse 400

LÜA	12.10 m   39'7"
Rumpflänge	11.99 m   39'4"
LWL	10.80 m   35'5"
Breite	4.04 m   13'3"
Tiefgang	1.98 m   6'6" (Standard) 1.65 m   5'5" (Option)
Verdrängung	ca. 8.4 t   ca. 18.519 lb ca. 7.9 t   ca. 17.417 lb (Epoxy Option)
Ballast	ca. 2915 kg   ca. 6.426 lb
Motor	29,5 kW/40PS
Frischwasserkapazität	ca. 300 l
Dieseltankkapazität	ca. 140 l
CE Zertifikat	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 19.52 m   ca. 64'
Gesamtsegelfläche	ca. 105.60 m²   ca. 1,137 sq ft
Großsegel	ca. 52.20 m²   ca. 562 sq ft
Selbstwendefock	ca. 36.20 m²   ca. 390 sq ft
Genua 140%	ca. 53.40 m²   ca. 575 sq ft (Option)
Gennaker	ca. 120.00 m²   ca. 1,292 sq ft (Option)
Rigg	I 16.50 m   54'1" J 4.62 m   15'2" P 16.20 m   53'2" E 5.57 m   18'3"
Konstrukteur	judel / vrolijk & co
Interieur	HanseYachtsDesign

Modelljahr 2007/2008 - gültig ab 11. Januar 2008



# Standardausrüstung Hanse 400

<b>1100 Rumpf</b> - Weißer Rumpf mit doppeltem grauen Wasserpas - GFK Sandwichbauweise im Hand-auflegeverfahren - Schotten an Rumpf und Deck anlaminiert - Wasserpas und Zierstreifen im Gelcoat eingelegt - Option: Rumpf in Epoxy / Vakuumverfahren, Sandwich Konstruktion - Option: farbige Rumpfe nach Hanse Colour Selection - GFK Längs- und Querstinger	- 2 kombinierte selbstholende Fall- und Schotwirschen 40 STA - 2 selbstholende Genuaschotwirschen 46 STA - Umlenkböcke - 2 Wirschkurbein - Bugbeschlag mit integriertem Beschlag für Genuaskipin und Ankerrolle - 10 Fallentopper - Genuaschienen - Bugkorb geteilt - Heckkorb mit Flaggenstockhalter - Lukengrage - Schiebcluk - Steckschott - Seereling mit doppelten Durchzügen - Heckklusche - Teak auf den Sitzluchten - Teak auf Cockpitboden - Badeleiter - 2 Dorade-Lüfter	- Saltdive - 2-füßeliger Festpropeller - Dieseltank ca. 140 l - Dieseleinfulstützen an Deck - Seewasserfilter - Dieselfilter / Wasserabscheider - Drehzahlmesser - Betriebsstundenzähler - Isolierter Maschinenraum	<b>3500 Panty</b> - Solide Oberfläche in steingrau - Doppelspüle - 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt - Gaskreislauf und selbstlenzendes Gastfach im Cockpit - Schränke und Staufächer - Extra große isolierte Kühlbox mit 12V Kühlaggregat ca. 130 l - Abfallbehälter	- Schaltpaneel für Bordelektrik <b>Wasserraum / Nasszelle</b> - Marinetoilette - Grosse Badeinheit mit separater Dusche - Fäkalientank mit Seeventil und Deckabsaugung - elektrische Duschabspumppe - Waschbecken - Spiegel - Luke zum Öffnen - Schränke und Ablagen
<b>1200 Deck</b> - Deck in weiß - GFK - Sandwichbauweise - Rutschfestes Deckprofil <b>1300 Ruderanlage</b> - Radsteuerung mit Schubstange - Steuerrad mit Lederbezug - Vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbstausrichtenden Nadellagern - Notpumpe	- 3000 Technisches System <b>3100 Sanitärerichtungen / Frischwasser-Trank</b> - Frischwassertrank ca. 300 l - Einfüllstützen an Deck <b>Heißwasser</b> - Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss (230 V) <b>Pumpen</b> - Elektrisches Druckwassersystem <b>Wasserhahn</b> - Wasserträhne in Panty und Toilette	<b>3400 Elektrisches System</b> - 12 V und 230 V Stromkreisläufe - Landanschluss inkl. 230 V FI-Schutzschalter <b>Batterieladegerät</b> - 2-Kreis-Batterieladegerät 12V / 20 Amp <b>Batterien</b> - Batteriehaupschalter - 2 Batterien a 12V / 80 AH für Motor und 12 V / 110 AH für Service <b>Elektrische Schalttafel 12 V</b> - Bordelektronik - 12VAusgang - Voltmeter - Wasser / Treibstoffanzeige <b>Elektrische Schalttafel 230 V</b> - FI-Schutzschalter - 3 x 230V Ausgang - Separater Schalter für Warmwasserboiler <b>Innenbeleuchtung</b> - im Vorsschiff - in der Achterkajüte - im Salon - in der Panty - in der Toilette - in begehbarer Backskiste - in Maschinenraum <b>Navigationslichter</b> - Dampferlicht - Buglicht - Hecklicht - Ankerlicht <b>Navigationsinstrumente</b> - Beleuchteter Kompass - Echolot - Log	<b>4000 Innenausrüstung</b> - Möbel aus Mahagoni-Marinesperholz, seidenmatt - Option: "American Cherry", seidenmatt - Weiße Schotten - Holztrahmen - Holztüren mit Schaumkern <b>Polsterung</b> - Gemäß Hanse Colour Selection <b>Vorsschiff</b> - Durch Tür vom Salon getrennt - Große Doppelkoje - Wäscheschrank - Ablagen über der Koje - 1. Option: diagonal Koje - 2. Option: Toilette <b>Achterkabine</b> - Durch Tür vom Salon getrennt - Große Doppelkoje (Länge ca. 2,00 m) - kombinierter Kleider- und Wäscheschrank - Ablage über der Koje - Option: Zusätzliche Achterkabine mit Doppelbett und Wäscheschrank <b>Salon</b> - Niedergang mit Stufen - U-Sofa an Steuerbord - Salontisch - Barschrank - Schränke und Ablagen - Gardinienschiene <b>Navigationsbereich</b> - 2 Drehsessel an Backbord - Option: lange Bank - Kartentisch mit Kartenfach	<b>5000 Rigg und Segel</b> - 9/10-Rigg, verjüngtes Masttop - Mast (2 Salinge) und Baum aus eloxiertem Aluminium - Rollfockanlage - Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar) - Warten und Stagen aus Nitrosta - Verstellbares Achterstag mit Talle - Innenlaufende Groß- und Fockfall - Fock und Großschot - Großschot Traveller auf dem Aufbau - Durchgelat tetes Großsegel mit 2 Reffleinen - Großsegelbesystem mit Lazy Jacks - Farbe: hellgrau - Selbstwendefock mit Schiene und Traveller - Starrer Baumniederholer

Alle Maße sind ungefähre Angaben. Wir behalten uns das Recht vor Spezifikationen und Materialien zu ändern. 400/B/DE/110108

HanseYachts Aktiengesellschaft  
 Postfach 31 65 | D-17461 Greifswald | Salinenstr. 22 | D-17489 Greifswald  
 Tel: +49 (0)3834/5792-0 | Fax: +49 (0)3834/5792-30  
 zentrale@hanseyachts.com | www.hanseyachts.com

