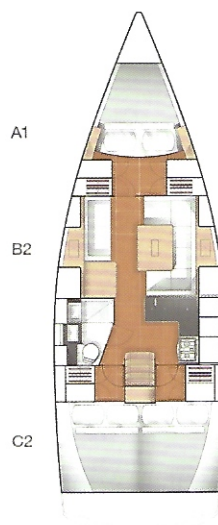
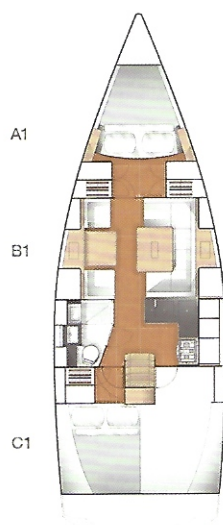
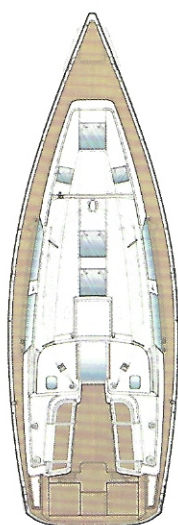


LUA	11.35 m 37'3"
Rumpflänge	11.25 m 36'11"
LWL	10.05 m 33'0"
Breite	3.75 m 12'4"
Tiefgang	1.95 m 6'5" (Standard - Eisenkiel) 1.60 m 5'3" (Option - Komposit Eisen /Blei Kiel)
Verdrängung	ca. 7.2 t ca. 15,873 lb
Ballast	ca. 2.165 kg ca. 4,773 lb
Motor	20.1 kW / 27.3 PS
Frischwasser	ca. 325 l
Dieseltank	ca. 100 l
CE Certificate	A (Hochsee)
Mastlänge über WL	ca. 17.77 m ca. 58'3"
Gesamtsegelfläche	ca. 87.40 m² ca. 941 sq ft
Großsege!l	ca. 42.50 m² ca. 457.48 sq ft
Selbstwendefock	ca. 28.60 m² ca. 308 sq ft
Rigg	I 15.00 m 49'3" J 4.15 m 13'7" P 14.40 m 47'3" E 5.15 m 16'11"
Design	judel / vrolijk & co
Interior	HanseYachts Design

Modelljahr 2010/2011 – gültig ab 16. September 2010

STANDARD

OPTIONS



Rumpf

- weißer Rumpf
- doppelter dunkelgrauer Wasserpass
- Option: farbige Rumpfe gemäss Hanse Colour Selektion
- Isohatisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophtalisch oder DCPD)
- Balsa-Sandwich oberhalb der Wasserlinie unterhalb Massivlaminat
- Schotten an Rumpf und Deck anlaminieren
- GFK Längs- und Querstringer
- Fenster im Rumpf

Deck

- Deck in weiß
- Isophtalisches Gelcoat
- Vinylsterharz in der ersten Laminatlage
- Hauptanteil des Laminates Polyester (orthophtalisch oder DCPD)
- GFK Sandwichbauweise
- rutschfeste Decksstruktur

Ruderanlage

- Schubstangensteuersystem
- Steuerrad mit Leder bezogen
- vorbalanciertes Profilruder mit Alu-Ruderschaft und selbst-ausrichtenden Nadellagern
- Notfallpinne
- Option: Doppel-Steuerrad-System

Kiel

- T-Speed Kiel aus Gusseisen mit tiefliegendem Schwerpunkt, geprimit
- Tiefgang: 1,95 m / 6'5"
- Option: Kurzkiel 1,60 m / 5'3" (Eisen/Blei)
- Kielbolzen aus Edelstahl

Ausstattung an Deck

- selbstlenzender Ankerkasten mit verschließbarem Deckel
- selbstlenzendes Cockpit mit großen abschließbaren Backskisten
- 3 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken (Vorschiff)
- 3 bündig eingelassene, aufstellbare Decksluken (Salon)
- 4 Fenster aus Acrylglas zum Öffnen. 3 x Salon, 1 x WC-Raum
- 1 aufstellbare Decksluke, Achterkajüte
- 4 Festmacherklampen
- 2 selbstholende Fall- und Schotwünschen, 40 STA
- 2 selbstholende Genuaschotwünschen, 40 STA
- Fallen ins Cockpit umgelenkt
- verdeckte Fallenkanäle auf dem Kajütdach
- Winschkurbel
- Heckdusche (h/k)
- Bugbeschlag mit Ankerrolle und Auge für Gennaker
- 10 Fallenstopper
- Bugkorb geteilt
- Heckkorb mit Flaggenstockhalter
- Lukengarage
- Schiebeluk
- Steckschott
- Seereling mit doppelten Niro - Durchzügen
- Handläufe
- Teak auf den Cockpitsitzen
- Badeleiter

Technisches System**Sanitäreinrichtungen / Frischwasser****Tank**

- Frischwassertank ca. 325 l
- Einfüllstutzen an Deck

Heißwasser

- Warmwasserversorgung über Motor und Landanschluss 230 V

Pumpen

- elektrisches Druckwassersystem

Wasserhähne

- Wasserhähne in Pantry und Toilette

Ablaufpumpen**Bilgenpumpe**

- 1 manuelle Bilgenpumpe
- 1 elektrische Bilgenpumpe

Toilette / Waschraum

- Fäkalientank
- Seeventil und Decksabsaugung
- 1 manuelle Marinetoilette
- Dusche mit Duschabsaugpumpe

Motor

- Volvo D2-30, 20.1 kw / 27.3 PS, Einbaudiesel
- Frischwasserkühlung
- Saildrive
- 2-flügliger Festpropeller
- Dieseltank ca. 100 Liter
- Dieseleinfullstutzen an Deck
- Seewasserfilter
- Dieselfilter / Wasserabscheider
- Drehzahlmesser
- Betriebsstundenzähler
- schallsisolierter Maschinenraum

Elektrisches System

- 12 V und 230 V Stromkreisläufe
- Landanschluss inkl. 230 V FI Schutzschalter

Batterie-/Ladegerät

- Batterieladegerät 12 V / 30 Amp.
- 1 Batterie für Motor: 12 V / 80 Ah AGM
- 1 Servicebatterie: 12 V / 80 Ah AGM

Elektrische Schalttafel 12 V

- Bordelektronik
- 12 V Steckdose
- Voltmeter
- Wasser- und Dieseltankanzeige

Elektrische Schalttafel 230 V

- FI - Schutzschalter
- 230 V Steckdose
- separater Schalter für Warmwasserboiler

Innenbeleuchtung

- im Vorschiff
- in der Achterkajüte
- im Salon
- in der Pantry
- in der Toilette
- in bgebarer Backskiste
- im Maschinenraum

Navigationslichter

- Dampferlicht
- Buglicht
- Hecklicht
- Ankerlicht

Navigationsinstrumente

- beleuchteter Kompass
- Kombiinstrument Echolot / Logge

Pantry

- solide Oberfläche in Steinoptik cremefarben
- Doppelspüle aus Edelstahl
- 2-flammiger Gaskocher mit Backofen, halbkardianisch aufgehängt
- Schränke und Staufächer
- isolierte extragroße Kühlbox mit 12 V Kühlaggregat ca. 130 l, Top- und Frontlader mit Licht
- Abfallbehälter
- Gasanlage mit selbstlenzender Gasflaschenbox im Cockpit

Innenausstattung

- Möbel aus hochwertigem Bootsbausperrholz, Mahagony furniert und satiniert
- Option „Beach Vaneer“ satiniert
- weiße Schotten

- Holztürrahmen
- Holztüren mit Sandwichschaumkern

Polsterung

- Polsterstoffe gemäss Hanse Colour Selektion

Vorschiff

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Ablagen über der Koje

Achterkabine

- durch eine Tür vom Salon getrennt
- große Doppelkoje
- kombinierter Kleider- und Wäscheschrank
- Ablage über Koje
- Option: C 2 Layout, zusätzliche Achterkabine mit Doppelbett und Schrank

Salon

- Niedergang mit Stufen
- U - Sofa an Steuerbord
- Salontisch
- Barschrank
- Schränke und Ablagen
- 2 Rumpffenster

Navigationsbereich

- Navigationsplatz mit 2 Sitzen an Backbord Option: Bank statt Einzelsitzen
- Kartentisch mit Kartenfach zwischen den Sitzen
- Schaltpanel für Bordelektrik

Waschraum / Nasszelle

- großer Waschraum mit separater Nasszelle
- Marinetoilette
- Fäkalientank mit Seeventil und Decksabsaugung
- Waschbecken
- Spiegel
- elektrische Buschabsaugpumpe
- Schränke und Ablagen
- 1 Fenster zum Öffnen

Rigg und Segel

- 9/10 Rigg
- Zwei-Saling-Rigg, Mast und Baum aus eloxiertem Aluminium
- Rollfockanlage
- Hanse-Schnellreffsystem (aus dem Cockpit bedienbar)
- Wanten und Stagen aus Edelstahl
- verstellbares Achterstag
- Groß- und Fockfall umgelenkt ins Cockpit
- Groß- und Fockschoten
- Mittelbaumschotung mit 2 Blöcken
- Durchgelattetes Großsegel mit 2 Reffleinen
- Selbstwendefock mit Traveller

Alle Angaben sind ungefähre Angaben. Spezifikationen und Material können ohne Mitteilung geändert werden. Irrtümer vorbehalten.

375/A/DE/0810