

## **Amel Super Maramu**

Baujahr 1989, Baunummer 12

Konstrukteur: Henri Amel und J. Carteau

Werft: Chantiers Amel S.A.

### **Abmessungen und Rumpf**

Länge: 53 Fuß (15,97 Meter)

Länge über alles: 16,51 Meter

Länge Wasserlinie: 12,6 Meter

Breite: 4,6 Meter

### **komplettes Refit des Unterwasserschiffs 2018:**

dazu Winterlager 2018/19 an Land in Cartagena

Entfernen des Antifoulings mit Sandstrahlgebläse

Abtrocknen des Rumpfmaterials (Messprotokoll vom kompletten Rumpf liegt vor)

Aufbau einer neuen GFK-Schicht zur Egalisierung der Oberfläche

Neuaufbau des Gelcoats, anschließend neues Antifouling:

2 Schichten 2k-Epoxy-Primer

1 Schicht Epoxy-Primer Sigmaprime 200

Epoxy-Füller

3 Schichten Epoxy-Primer Sigmaprime 200

1 Schicht Versiegelung Sigma Viktor 18

2 Schichten Antifouling Sigma Ecofleet 530, self polishing

Pflugschar-Anker mit 80m Kette, neu 2016

Patentanker also Zweitanker mit 10m Kettenvorlauf und Ankertau

Notpinne, verzinkt 2016

### **Wohnen**

Bugkabine mit 2+1 Kojen und ausklappbarem Tisch

Achterkabine mit 2+1 Kojen, mit angepassten Kaltschaummatratzen

Navigatorenkoje im Durchgang zur Achterkabine

Zusatzkoje im Salon, ausziehbar

Alle Matratzen unterbaut mit Belüftungsmatten

Sitzgruppe im Salon, Tisch fest eingebaut

2 ausklappbare Relax- und Fernsehsessel

### **Besegelung**

Großsegel: 39,2 Quadratmeter HydraNet 380, kurze Latten im leicht ausgestellten Achterliek, mit elektrischem Rollreff im Mast, produziert von Elvstrøm, Dänemark, 2018

Besansegel: 15,3 Quadratmeter HydraNet 380 mit Rollreff im Mast, produziert von Elvstrøm, Dänemark, 2018

Genua: 58,1 Quadratmeter HydraNet 380 mit elektrischem Rollreff, produziert von Elvstrøm, Dänemark 2018

elektrisch betriebene Rollfockanlage, Motor neu 2013

Motorwischen Lewmar 65 für Fockschoten, komplette Demontage, Reinigung und Wartung 2018

Sturmfock: 19,7 Quadratmeter HydraNet 480 mit 1 Reffreihe, bei Bedarf zu montieren mit Stagreitern am mobilen, zweiten Vorstag (mit Wichard Vorstagspanner) 2018, produziert von Elvstrøm, Dänemark 2018

Besanstagesegel: 20 Quadratmeter

Blister mit Bergeschlauch: 80 Quadratmeter, kann fliegend oder mit Keder am Vorliek am Vorstag gefahren werden

Fallenklemmen für Genuafall und Besanfall, neu 2018

Alle Wanten und Stagen 2012 erneuert

2x Bootsmannsstuhl

### **Aggregate**

Antriebsmaschine: Craftsman 4.65, 2,6 Liter Hubraum, 65PS (48kW), neu 2015

Getriebe ZF 25 M, neu 2015

Antriebspropeller: 3 Flügel, fest, neu 2014

Bugstrahlruder, ausfahrbar: 7kW

Stromgenerator: Kohler 800F, 3 Zylinder, 7kW

### **Füllmengen**

Diesel: 600 Liter, umschaltbarer SEPAR-Doppelfilter (2018) mit austauschbaren Filterkartuschen

Trinkwasser: 1000 Liter, Druckwasserpumpe 2013

Heißwasserboiler, beheizbar mit 220 Volt oder per Motorkühlwasser: 40 Liter, 2012

Schwarzwasser: 190 Liter vorne, 150 Liter hinten, beide 2012 eingebaut, geruchsdichte Leitungen und Bordventile (Trudesign) erneuert 2018/19

Grauwasser wird in die Bilge im Kiel geleitet und direkt abgepumpt

Bilgepumpe, 2014

Leitungsführung Bilge Gästebad komplett in Kunststoff, 2018

### **Elektrik**

3 Servicebatterien, 24 Volt, je 100 Ah

1 Starterbatterie, 12 Volt, 100 Ah

Hauptladegerät: 30A

Ladegerät B2B 12V auf 24V, 2015

Solarpanels: 2x 50 Watt, 2013

Windgenerator Superwind 24V, 350W am Besanmast, mit Stop-Schalter, neu 2018

Wechselrichter: 600 Watt, 2012

nahezu alle Beleuchtung ist auf LED umgerüstet 2012

### **Navigation**

Autopilot: Raymarine, Getriebe neu 2014

Bord-PC am Kartentisch mit Fugawi Marine

verstellbarer Haltearm aus Aluminium für iPad 9,7" o.ä. im Cockpit

Radar mit Kartenplotter: Raymarine 120C

Einbau-UKW-Funkgerät DSC&ATIS, 2012

Handfunkgerät DSC

AIS-Transceiver: Weatherdock 2012

Windmesser Nasa Clipper mit Geber im Großmast, neu 2018

Lot NASA Clipper mit Ultraschallgeber (ohne Rumpf-Durchbruch) 2016

### **Sicherheit**

Achterkabine, Motorraum und Bugkabine sind komplett abschottbare, wasserdichte Sektionen  
Rettungsinsel, Plastimo, zugelassen für 6 Personen 2011, in Relingshalterung backbords achtern 2018

automatische Rettungswesten

Seenot-Signalmittel im wasserdichten Behälter

Zodiac-Beiboot 2013 mit 2,5PS-Zweitakt-Außenbordmotor HONDA 2012

## **Leben**

2 Nasszellen mit Duschen und Toiletten.

Die Pantry ist ausgestattet mit:

2-flammiger Gasherd, kardanisch aufgehängt

1x Kühlschrank

1x Kühltruhe

Waschmaschine

Geschirr-Spülmaschine

Mikrowelle 220V

Toiletten Bug- und Heckbad, Jabsco mechanisch, 2014, Neuer Dichtungssatz 2019

Sonnensegel für das Cockpit 2013

## **außerdem**

1 Flachbildfernseher an Wandhalterung 2012

automatisch nachführende TV-Satellitenantenne am Heckträger 2012

Satellitenreceiver zur Steuerung und Ausrichtung der Antenne

Raspberry Pi als Mediaplayer

umfangreiche Schiffs-spezifische Ersatzteile, Werkzeuge und Baumaterial

Vollpersenning für das Winterlager über das gesamte Schiff

Cockpit-Persenning aus PVC Plane

Edelstahl-Haube zu Sicherung der Niedergangsklappe