

Bruce Roberts '64

Ketch

Baujahr 1992 bis 1995 in Schweden

Rumpf: Stahl

Deck: Niro

Länge: Rumpf: 19,40 m, Länge über alles 21,50 m

Breite: 5,25 m

Tiefgang: 2,50 m

Gewicht: ca. 45 Tonnen

gemäßigter Langkieler

großzügiges Teak Center Cockpit

Standort: November bis Mai: Kanaren

Besegelung

Groß 64 m², 3 Reffs

Besan 30 m², 2 Reffs

Klüver 59 m², Rollanlage

Fock 31m², Rollanlage

Weitere Segel an Bord: Genua2 70 m², Gennaker 236 m² und Sturmfock 13 m²

Antrieb

Antriebsmaschine: Cummins 6BT5.9-M, 180 PS Turbolader, 6 Zylinder, 5,9 Liter Hubraum, Höchstdrehzahl 2500 U/min, Verbrauch bei 1700 U/min ca. 7-8 Liter Diesel/Std.

2015 von Cummins generalüberholt, seither ca. 2000 Motorstunden.

Propeller: 4-Flügel Drehflügelpropeller von SPW, Neu 2015. VARIPROP DF 190 RH Durchm. 28"

Bugstrahlruder elektrisch 24 Volt, 10 PS

Navigationselektronik

Raymarine: Plotter Axiom 12 inch, Wind, Multi und Autopilot. Radar QUANTUM WIFI Logge und Tiefenmesser. Neu 2018.

Sicherheitsausrüstung:

GMDSS-fähige Funkanlage: UKW Funkgerät mit DSC, UKW Notfunkgerät, UKW Handfunkgerät, Inmarsat Satellitenanlage

Mini C DSC

EPIRB, SART Radartransponder

Rettungsinsel (12 Personen) (Abnahme 2018)

Strom- und Wasserversorgung

24V Anlage: 2 Batterie-Pakete à 400A/24V, jew. mit eigener Lichtmaschine und eigenem 230V Ladegerät, sowie ein extra Ladegerät für 12V.

Wandler auf 12V und 230V

Generator 8 KW, Whisper Power (Neu 2017)

Solarpaneele: Leistung je nach Bedingungen bis zu 15 A

Wassermacher von Pure Water: Leistung 200 Liter Süßwasser/Stunde, Ausgetauscht komplett 2016

Heißwasserboiler 170 Liter (Erwärmung über Antriebsmaschine und über Landstrom)

Tanks:

Diesel 1500 Liter (600 Liter in zwei Tagestanks, 900 Liter im Haupttank im Kiel)

Trinkwasser 700 Liter (2 x 350 Liter)

Grauwasser 1 x ca. 190 Liter

Schwarzwasser 2 x 250 Liter

Inneneinrichtung:

hochwertiger Teak-Innenausbau

Im ganzen Schiff herrscht Stehhöhe von 2m bis 2,15 m!

Kabinen

5 Kabinen für 12 Personen:

3 Doppelkabinen (Stockbetten), mit Schrank und verschiedenen Fächern

1 Eignerkabine mit Doppelbett, mit viel Platz für Kleidung

1 Crewkabine für 4 Personen im Bug, zur Zeit als Stauraum und Lager genutzt

Nasszellen

2 Bäder, jeweils mit Waschbecken, Duschkabine und Toilette:

Bug: Vetus Elektro-Süßwasser-Toilette (Neueinbau 2016)

Heck: Rheinstrom Seewasser-Pumptoilette (Neueinbau 2018)

Großzügige, gut ausgestattete Pantry

4-Flammen Gasherd mit Backofen (Neueinbau 2015), E-Ofen, Mikrowelle, Kühlschrank, Tiefkühltruhe, Dunstabzugshaube

Großer, geräumiger Salon

2 bequeme Sitzecken mit Tischen

Extras

Dinghi: Zodiac 340 Rib, Außenborder Suzuki 6 PS (2015), Viertakt. Zugelassen für 8 Personen

Geräteträger für Solarpanele und Dinghi

Badeplattform mit ausklappbarer Badeleiter

Bimini

Beschattung für das Cockpit und Decksbeschattung

3kg Waschmaschine

12 solide Lewmar Winschen, selbstholend, davon 2 elektrische im Cockpit

2 elektrische Ankerwischen (Bug)

Webasto Warmluftheizung

Diesel-Zentralheizung ist vorhanden, es muss aber ein Brenner installiert werden

Seit dem Kauf des Schiffes durch die aktuellen Besitzer wurde das Schiff umfassend renoviert und neu ausgestattet, und befindet sich dementsprechend in einem exzellenten Zustand:

Refit 2014/2015:

Das Schiff wurde im Winter 14/Frühling 15 auf der Werft komplett renoviert: Der Rumpf wurde aussen komplett gesandstrahlt und bekam einen neuen Lackaufbau, und auch das Deck bekam einen neuen Lackaufbau.

Alle Wanten und das gesamte laufende Gut wurde erneuert.

Die Elektrik wurde kontrolliert und getestet, und im Anschluß z.T. erneuert.

Auch in den folgenden Jahren 2015 bis 2019 wurde Etliches erneuert:

2016 Wassermacher

2016 bzw 2018 Neueinbau beider Toiletten

2017 Generator neu

2018 Decksluken Lewmar Ocean, alle 10 neu eingebaut

2018 Navigationselektronik neu

2018 Komplett neuer Lackaufbau des Unterwasserschiffs

2019 Mini-C Satellitenantenne neu

Zertifikate

Das Schiff besitzt ein bis September 2021 gültiges **Sicherheitszeugnis für Ausbildungsschiffe** von der BG Verkehr (ehem. See-BG), (Safety Certificate for Training vessels) gemäß Schiffssicherheitsverordnung.

Fahrtgebiet A, weltweite Fahrt

Somit darf dieses Sportboot gewerbsmäßig zu Ausbildungszwecken genutzt werden.