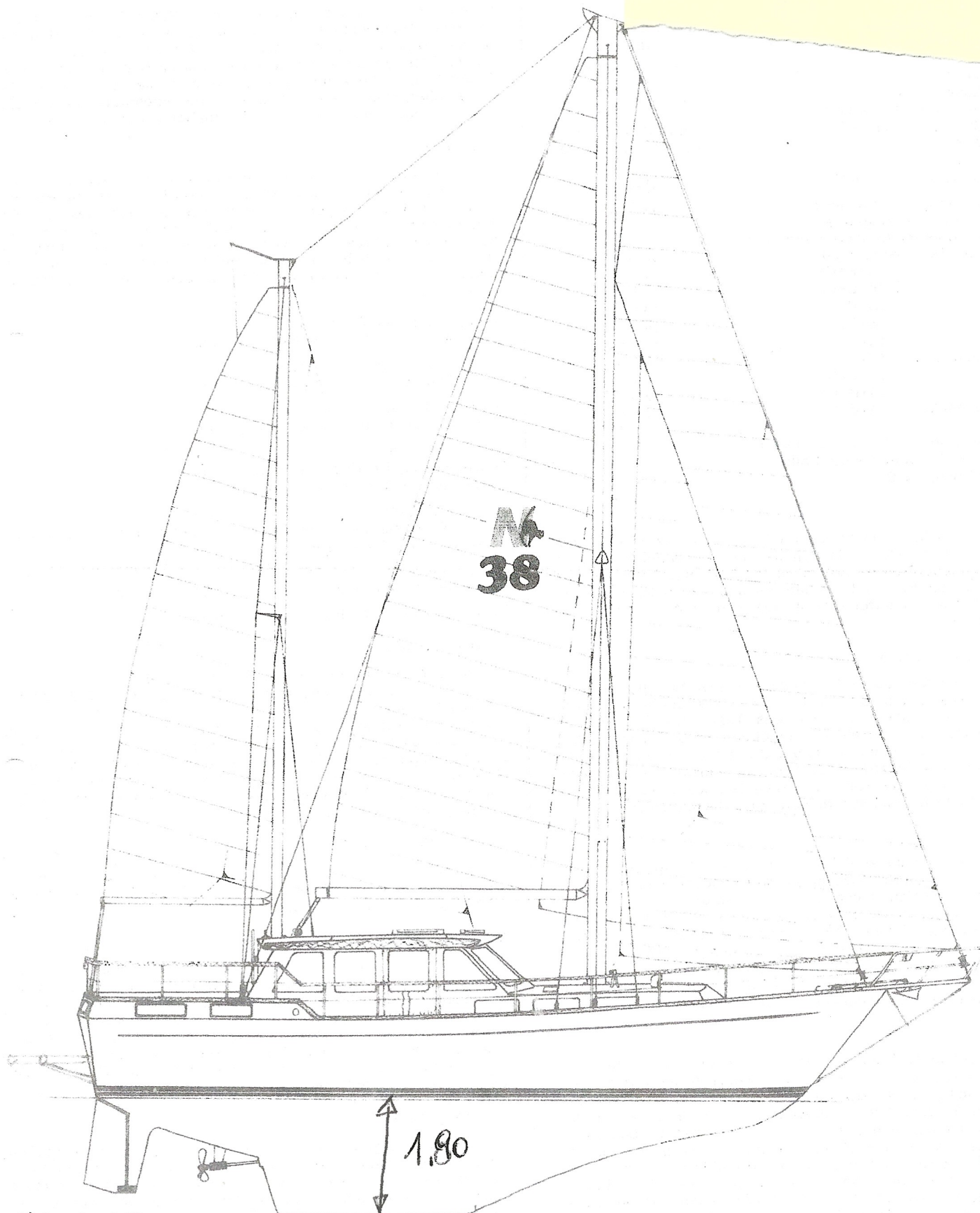


# nauticat 38

Standardspezifikation

1. Oktober 1999



NAUTICAT  
MR Gustafsson

# NAUTICAT 38 MOTORSEGLER STANDARDSPEZIFIKATION

LüA	11,80 m
LWL	9,25 m
Breite	3,40 m
Tiefgang	1,80 m
Freibord vorne	1,55 m
Freibord achtern	1,40 m
Verdrängung	ca. 11 Tonnen
Stehhöhe	
– Vorschiff und Achterschiff	1,78 m – 1,82 m
– Salon und Decksalon	1,86 m
Kielgewicht	ca. 3,1 Tonnen
Frischwassertank	ca. 400 l
Brennstofftank	ca. 620 l
Masthöhe über der Wasserlinie	ca. 15,3 m
Geschwindigkeit (mit Motor)	etwa 8 Knoten
Aktionsradius	ca. 600 Seemeilen

SEGEL (die Segel sind Extra)	Segelfläche
A = Ketsch - Boot ohne Bugsprit	64,2 m <sup>2</sup>
B = Ketsch - Boot mit Bugsprit	70,1 m <sup>2</sup>
C = Ketsch - Boot mit Bugsprit und zwei Vorsegeln (Kutter-Vorsegel)	84,6 m <sup>2</sup>
Grossegel (A+B+C)	24,5 m <sup>2</sup>
Besan (A+B+C)	11,5 m <sup>2</sup>
Genua I (B+C)	43,6 m <sup>2</sup>
Genua II (B+C)	34,1 m <sup>2</sup>
Genua III (A)	28,2 m <sup>2</sup>
Spinnaker (C)	14,5 m <sup>2</sup>
Spinnaker (A+B+C)	8,7 m <sup>2</sup>
Spinnaker (A+B+C)	96,0 m <sup>2</sup>
Cruising-Spinnaker (A+B+C)	92,0 m <sup>2</sup>

Der Hersteller des Riggs: Seldén Mast.  
Der Hersteller der Segel: North Sails.  
CE geprüft Kategorie B.

## RUMPF

Rumpf aus GFK im Handauflegeverfahren mit Matte und Roving. Längs- und Querspannen. Alle Schotten aus teakfurniertem, hoch klassigem Marine-Sperrholz, fest an dem Rumpf befestigt. 3,1 Tonnen Kiel aus Blei, mit Nirosta-Bolzen am Rumpf befestigt. Tiefgang 1,8 m. Motorfundament aus GFK mit einlaminierter Stahlverstärkungen.

## DECK UND AUFBAUTEN

Deck und Aufbauten aus GFK im Handauflegeverfahren. Die Laufflächen des Decks aus rutschfestem GFK. Alle Zierleisten sowie Ruderhaus-Schiebelukrahmen sind aus Teak. Alle Fenster aus Sicherheitsglas, mit Alu-Rahmen eingefasst. Nirosta Relingsstützen mit Teak-Handlauf sind Standard. Öffnung in der Seereling am H- und Stb. Vier Poller mit vier festen Lipplösen aus Aluminium sowie Bugbeschlag aus Nirosta. Relingsleiste aus Teak. Ankerkasten am Vordeck. Teak aussen natur ohne Lackierung.

## MOTOR

Der Motor ist ein Yanmar 4 LH-TE (laut BSO Stufe II), Marine-Dieselmotor, 81 Kw/110 HP/3300 U.p.M. Das mechanische Getriebe hat eine Übersetzung von 2,6:1. Der Motor ist frischwassergekühlt. Die Welle ist aus säurefestem Stahl, Ø40mm. Die Schraube ist aus Bronze 22"×14". Katodischer Korrosionsschutz mittels Zinkanoden für alle Unterwasser-Beschläge. Zwei Brennstofftanks, insgesamt etwa 620 l, auf beiden Seiten des Motorraumes mit einer Handlenzpumpe für Kondenswasser. Füllstutzen auf dem Schandeck. Aktionsradius etwa 600 Seemeilen.

## ROHRLEITUNG

Seeventile auf jeder Rumpfdurchführung unter der Wasserlinie. Frischwasserkapazität: etwa 400 l. Der Frischwassertank ist aus Polyäthylen mit grosser Inspektion/Reinigungsluke. Der Tank befindet sich unter dem Salonfussboden und ist mit Filter ausgerüstet. Tankfüllung auf dem Schandeck. Druckwassersystem. Wassersschläuche aus PVC und Gummi. Doppelte Nirosta-Spüle in der Pantry, Waschbecken und Handdusche sowohl in der vorderen als auch in der achteren Toilette. In beiden Nasszellen Marine-Toiletten mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Automatische, elektrische Lenzpumpe und manuelle Lenzpumpe. Der Fäkalientank mit einer Kapazität von 83 l gehört zu der Standardausrüstung. Entleerung des Fäkalientanks vom Deck oder zur See.

## STEUERANLAGE

Hydraulische, doppelte Steueranlage. Zwei Steuerpositionen, die eine im Decksalon, die andere auf dem Achterdeck. Umdrehungen des inneren Steuerrads verstellbar, Standard etwa 3–6 Umdrehungen. Die Ruderwelle ist aus säurefestem Stahl, das Ruderblatt aus GFK. Notsteuer-Vorrichtung an der Ruderwelle gehört zum Standard.

## ELEKTRIZITÄT

12-V-Anlage, 2 × Batterien, je 210 Ah für Gebrauch und 1 × 180 A für Start. Hauptschalter, Wechselstromgenerator, 12V/80 A. Parallelschalteneinrichtung mit Relais bei laden. Alle Verbraucher haben Sicherungen. Beleuchtung überall im Boot: Deckenlampe, Arbeitslampen, Leselampen sowie Kartenlampe im Ruderhaus. Die Garderoben sind beleuchtet. Das Instrumentenbrett sind beleuchtet. Navigationsbeleuchtung laut internationalen Bestimmungen.

## MAST/RIGG

Silbereloxierte Alu-Masten mit innenlaufenden Fallen. Profilsalirge. Isolierung in den Masten. Der Grossbaum ist mit Rodkick Baumniederholer ausgerüstet. Niroststütze für Grossmast. Als Gewitterschutz ist ein Kupferkabel von dem Mastfuss zu den Kielbolzen gezogen worden. Der Grossmast und Besanmast stehen auf dem Deck. Mastlicht und Deckslicht sowie Ankerlicht am Grossmast. Deckslicht am Besanmast. Flaggenleinen. Schnellreff am Grossbaum.

Fallwünschen am Grossmast:

– 3 × Andersen 16, 2 Geschwindigkeiten

Reffwünschen am Grossmast:

– 1 × Andersen 16, 2 Geschwindigkeiten

Fallwünschen am Besanmast:

– 1 × Andersen 10, 2 Geschwindigkeiten

Stehendes Gut:

– Grossmast, 1 × 19 Ø 7–10 mm, Nirosta

– Besanmast, 1 × 19 Ø 5 mm, Nirosta

Laufendes Gut:

– 7 × 19 Nirosta, innenlaufende Fallen mit Endstücken aus Teryler

– Schoten, Ø 14 mm Leine

Schotwünschen:

– Vorsegel: 2 × Harken 44 STA 2 Geschwindigkeiten

Wantenspanner und Püttinge aus Nirosta.

## EINRICHTUNG

Einrichtung aus solidem, lackiertem Teak und Teaksperrholz. Arbeitsflächen in der Pantry und alle Flächen in den Toiletten aus Perspexlaminat.

Polster und Gardinen überall, mit Ausnahme der Ruderhausgardinen. Die Fussböden sind aus teakfurniertem Sperrholz mit heller Streifen abgesetzt. Im Decksalon auch ein Teppich. Ablauf in der Toilette, der Fussboden aus Mosaikfliesen. Eine grosse Auswahl an Farben- und Materialkombinationen. Viele verschiedene Einrichtungsmöglichkeiten.

## VORDERKABINE

Zwei bequeme Kojen. Regale und Leselampen über den Kojen. Stauräume unter den Kojen. Grosse Dachluke mit Aluminiumrahmen sorgt für Beleuchtung und Entlüftung.

## VORDERTOILETTE

Diese Toilette befindet sich neben der Vorderkabine. Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ). Druckwasser, Waschbecken und Handdusche. Auf der Innenseite der Tür an der Decke eine Schiene aus Aluminium für Montierung einer Gardine. Deckenbeleuchtung, eine 12-V-Steckdose. Hinter und unter dem Waschbecken ein Schrank. Die WC-Räume sind mit hellem Perspexlaminat verkleidet. Dorade-Entlüftungsventil. Grosser Kleiderschrank der Toilette gegenüber.

## ACHTERTOILETTE

In der geräumigen Achtertoilette Druckwasser, Waschbecken, Marine-Toilette mit Seewasserspülung (Pump-Typ) sowie Handdusche. Auf der Innenseite der Tür an der Decke eine Schiene aus Aluminium für Montierung einer Gardine. Deckenbeleuchtung, eine 12-V-Steckdose. Spiegel und ein Fenster zum Öffnen.



## SALON/PANTRY

Auf dem U-Sofa um den Salontisch gibt es Sitzplätze für sechs Personen. Wenn der Tisch abgesenkt wird, ergibt sich eine grosse Doppelkoje. Diese Koje kann mit Vorhang getrennt werden. An Stb Regale und Schränke an der Wand. Auf dem Regal gibt es Platz für TV und Radio. Bücherregal. Stauraum unter dem Sofa, drei Schubladen am Ende des Sofas. In der gegenüberliegenden Pantry eine Nirosta-Doppelspüle und ein Gasherd mit Backofen und zwei Flammen. Der Herd ist kardanisch aufgehängt und mit Flammenschutz ausgerüstet. Installation der Gasanlage: durchgehendes Kupferrohr, flexible Schlauchanschlüsse an Gasflasche und Herd. Der Gas-Absperrhahn in dem Schrank unter dem Waschbecken. Kühlfach ca. 100 l, von oben zu öffnen, mit einem 12-V-Kompressor gekühlt. Reichlich Arbeitsflächen, Schubladen und Regale. Schneidebrett. Schublade für Besteck. Mülleimer. Dachluke mit Aluminiumrahmen sorgt für extra Licht und Entlüftung.

## RUDERHAUS

Geräumiges Ruderhaus mit ausserordentlich guter Übersicht durch die alugerahmten Sicherheitsglasfenster. Steueranlage. Komplette instrumentierung: Kompass, Echolot etc. Feste Sitzplätze für drei Personen. Klapptisch. Am Tischende Halterung für die Flaschen/Gläser. Im Ruderhaus kan auch ein Ecksofa untergebracht werden, das auch als Reservebett dienen kan. Grosser Kartentisch mit Platz für Karten in voller Grösse. Stauraum für Karten unter der Tischplatte. Schaltbrett neben dem Kartentisch. Staufach für die Handbücher usw. Alle Instrumente und der Kompass sind beleuchtet. Kartenlampe, zwei Deckenlampen und Handscheinwerfer. Reichlich Staufach für Fender, Rettungswesten, Werkzeuge usw. Zwei Dachluke. Zwei grosse Schiebetüren. Feuerlöscher. Viele verschiedene Einrichtungsmöglichkeiten.

## EIGNERKABINE / ACHTERKABINE

Die grosse, gemütliche Eignerkabine ist mit Luxuseinrichtung ausgestattet. Im hinteren Teil der Kabine befindet sich auf der einen Seite ein breites Doppelbett und auf der anderen Seite ein Einzelbett. An Stb Eingang zum WC- und Duschraum. Geräumige Garderobe. Schubladen. Zwei feste Achterfenster, die zusammen mit den verstellbaren Seitenfenstern die Kabine geräumig und hell machen. Leselampen und Deckenlampen. Viele verschiedene Einrichtungsmöglichkeiten.

## AUSRÜSTUNG

Anker	1 Stück 35 kg Stockanker, 1 Stück 12 kg Plattenanker, 5 m Ankerkette, 2x50 m Ankerleine.
Ankerkasten	Ein Ankerkasten vorne, der zweite Anker in der Nirohalterung an der Achterreling montiert. Kasten für Glasflasche unter der Treppe zum Achterdeck.
Badeleiter	Im Heck.
Bar	Im Salon an Stb, mit Halterung für Flaschen und Gläser. Türen auch im Ruderhaus.
Batterien	2x210 Ah/12V + 1x180 Ah Startbatterie.
Beleuchtung	Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht den internationalen Bestimmungen gemäss. Decklicht. Kartenlampe im Ruderhaus. Handscheinwerfer. Beleuchtung in allen Kabinen, Leselampen für die Kojen. Leuchtleisten in der Pantry und im Salon.
Bugbeschlag	Niro-Bugbeschlag mit Ankerrolle.
Druckwassersystem	Druckwasser in der Pantry und in den Toiletten.
Echolot	Autohelm ST60.
Entlüftung	Im Decksalon Entlüftung durch die Schiebetüren und zwei Dachluke. Dachluke in der Vorderkajüte und in der Pantry. Fenster zum Öffnen in der Achterkajüte. Dorade-Ventile mit Nirosta-Bügeln in der Vordertoilette und im Salon. Verstellbares Fenster in der Achtertoilette.
Fender	4 Fender
Festmacher	4 Stück Festmacherleinen, je 15 m.
Feuerlöscher	1x2 kg und 1x6 kg.

Frischwassertank  
Fäkalientank  
Gasherd

Gelcoat  
Hake  
Hupe  
Instrumente

Kartentisch  
Kompass  
Kühlfach

Lenzpumpe

Lippklüsen  
Log  
Notsteuerung  
Poller  
Reling

Rettungsringe

Schaltbrett

Scheibenwischer  
Steckdosen

Toilette

Waschbecken

Wischernkurbel

Polyäthylen-Frischwassertank, ca. 400 l.  
83 l Entleerung vom Deck oder zur See.  
Gasherd mit Backofen und zwei Flammen kardanisch aufgehängt, zündgesichert.  
1 l Gelcoat in Rumpffarbe.  
4 Stück für Rettungsleine.  
Elektrische Marine-Hupe.  
Zwei Brennstoffanzeiger.  
Ein Drehzahlmesser.  
Ein Motor-Öldruckmesser.  
Ein Kühlwasser-Thermometer.  
Ein Betriebsstundenzähler.  
Ein Amperemesser.  
Ein Voltmesser.  
Im Ruderhaus, Stauraum für Seekarten.  
Suunto D 116, beleuchtet od. Entsprechend.  
Etwa 100 l gekühlt mit einem Kompressor von 12 V.  
Automatische, elektrische Lenzpumpe.  
Manuelle Lenzpumpe.  
4 Stück Lippklüsen aus Aluminium.  
Autohelm ST60.  
Direkt auf Ruderwelle.  
4 Stück Poller aus Aluminium.  
Nirosta-Stützen, Teakhandreling, Öffnung a Stb und am Heck.  
2 Stück Rettungsringe mit Halteklammern Hufeisenform.  
Aus/Ein-Start.  
Schalter für Hupe.  
Drei Schalter für Scheibenwischer.  
Ladekontrollampe.  
Akustischer Alarm für Kühlwasser-Temperatur und Motorenöldruck an beiden Steuerständen.  
Schalter für Druckwasser.  
Schalter für Navigationsbeleuchtung und Ankerlicht.  
Alle Instrumente sind beleuchtet.  
3 Scheibenwischer im Ruderhaus.  
12 V, im Decksalon, in den Toiletten und in der Plicht.  
Im Vorschiff und Achterschiff, Marine Toiletten (Pump-Typ).  
Waschbecken in den Toiletten, Doppelt Nirosta-Spüle in der Pantry.  
1x8" und 2x10" mit Verriegelung.

Siltala Yachts Oy bemüht sich ständig darum, die Produkte zu verbessern. Deshalb besteht die Möglichkeit, dass diese Spezifikation ab und zu verändert wird. Die Änderungen können ohne vorherige Mitteilung gemacht werden. Diese Änderungen sind jedoch nicht rückgängig und gelten nicht für gelieferte Yachten und auch nicht für die Yachten, die in der Produktion sind. Die oben erwähnten Tiefgänge u. Verdrängungen können auf Grund der Last variieren. Es besteht auch die Möglichkeit, dass in den Prospektbildern und Spezifikationszeichnungen Extras gibt.

Siltala Yachts Oy besteht seit mehr als 30 Jahren und ist in dieser Zeit einer der weltweit führenden Hersteller traditioneller Motorsegler und Deckhaus-Segelyachten geworden. Bis Ende 1999 wurden mehr als 2500 Nauticat Yachten in alle Teile der Welt geliefert. Neben den berühmten Nauticat 331 "The Grand Old Lady" gehören die traditionellen Motorsegler Nauticat 38 und 44 zu unserem Produktionsprogramm. Die als Sloops getauften Nauticats 321, 35, 39, 42 und 515 haben ein Rumpf-Form echter Fahrtensegelyachten. Die Nauticats 43 und 521 sind Hochseeyachten.



Wert  
**SILTALA YACHTS OY**  
Lallintie 92  
FIN-21870 Riihikoski