

NAJAD 330

Abmessungen und technische Daten

Länge über alles	10,00 m
Länge Wasserlinie	8,40 m
Breite	3,40 m
Tiefgang	1,60 m
* Tiefgang	1,40 m
Verdrängung	6,0 t
Gebolzter Bleikiel	2,2 t
Masthöhe über Wasser	14,6 m
Stehhöhe im Salon	1,90 m
Transporthöhe	3,80 m

Gelcoat Rumpffarbe	Jotun 2000
Gelcoat Decksfarbe	Jotun 8012
Gelcoat Dekorstreifen und Wasserlinie	Jotun 2001

Motor

Volvo Penta 2030 S	20,2 kW/28,0 PS
--------------------	-----------------

Tanks

Wassertank aus GFK	200 l
Brennstofftank aus rostfreiem Stahl	150 l
* Fäkalientank aus rostfreiem Stahl	75 l

Segel

Segelfläche mit Kreuzfock	46,0 m ²
Großsegel	25,0 m ²
* Lattengroßsegel	26,0 m ²
* Rollgroßsegel	23,0 m ²
* Genua I	36,0 m ²
* Reffgenua radial	34,5 m ²
* Genua II	30,0 m ²
Kreuzfock	21,0 m ²
* Starkwindfock	15,0 m ²
* Sturmfock	10,0 m ²
* Spinnaker	88,0 m ²
* Spanker	65,0 m ²

* = Extra-Ausrüstung

Allgemeines

Diese technische Beschreibung gilt zum Zeitpunkt der Drucklegung. Da wir unsere Produkte ständig verbessern, behalten wir uns vor, Konstruktion, Ausführung und Ausrüstung aufgrund neuer Erfahrungen jederzeit zu ändern. Die Qualität und der Ausrüstungsstandard werden jedoch mindestens gleichwertig sein entsprechend dieser Spezifikation. Der Besteller hat während der gesamten Bauzeit Zugang zu dem bestellten Schiff, soweit dies praktisch und ohne Störungen der Produktion möglich ist.

Gebaut nach den Lloyds-Richtlinien

Der Rumpf und das Deck werden nach Lloyds-Richtlinien für das »Certificate of Hull Construction« konstruiert und hergestellt.

Folgende Bauteile werden durch Lloyds überwacht: Rumpf, Deck und Aufbau, Schotten, Motorfundament, Püttingeisenbefestigung



Versicherung

Die durch die Werft abgeschlossene Versicherung deckt sowohl Schäden am Schiff als auch an der von der Werft gelieferten und montierten Ausrüstung während der Bauzeit bis zum Zeitpunkt der Übergabe. Vom Besteller selbst angelieferte Ausrüstung ist nicht versichert.

Gewährleistung

Auf den Rumpf sowie auf alle GFK- bzw. Laminatarbeiten übernimmt die Werft eine Garantie von 5 Jahren für Osmoseschäden. Bei Herstellungs- und Materialfehlern beträgt unsere Gewährleistungsfrist 12 Monate. Sämtliches Zubehör unterliegt den Gewährleistungsbedingungen der jeweiligen Hersteller.

Extra-Ausrüstung

Abbildungen und Zeichnungen im Prospekt sowie in der Baubeschreibung können auch Extra-Ausrüstungsgegenstände darstellen. Weiteres Zubehör ist in der separaten Ausrüstungsliste aufgelistet.

Rumpf

Der Rumpf ist aus glasfaserverstärktem Polyester vom Typ ISO und NGA Gelcoat für optimalen Schutz gegen Eindringen von Wasser hergestellt. Der Rumpf ist mit Rowing verstärkt und in Sandwichbauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und höherer Stabilität hergestellt. Der Rumpf ist weiß mit karminroter Wasserlinie und gleichfarbigem Dekorstreifen. Einlaminierter Scheuerleiste mit Messingschutzschiene. Der Bleikiel ist mit 10, 20 mm Edelstahlbolzen unter den Rumpf gebolzt. Der Rumpf ist von innen mit Bodenversteifungen verstärkt. Alle tragenden Schotten im Rumpf werden beidseitig einlaminert. Das vorbalancierte Ruderblatt ist aus GFK mit einem 35 mm Ruderschaft aus rostfreiem Stahl. Die stabilen Ruderbeschläge sind aus Gußbronze. Unter der Wasserlinie ist der Rumpf mit Epoxiprimer und schwarzem Antifouling behandelt. Von innen ist der Rumpf zweimal mit Topcoat gestrichen.

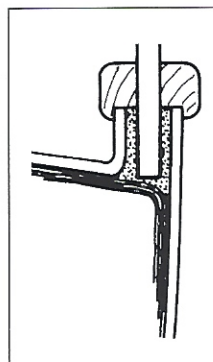
Tanks

Der Frischwassertank aus GFK ist ein Teil des Rumpfes, um den Platz maximal auszunutzen. Der Tank ist mit zwei Servicedeckeln versehen, zum Reinigen und zur Kontrolle der Kielbolzen.

Deck und Aufbau

Hergestellt in Sandwich-Bauweise mit Balsa als Distanzmaterial zur Isolierung und erhöhter Stabilität, mit dem Rumpf zusammenlaminert. Farbe: Elfenbein mit karminrotem Dekorrand um den Cockpitsüll. Verstärktes Laminat unter den Genuawinschen, den

Genuaschienen und anderen stark beanspruchten Stellen. Großer dräniertes Ankerkasten im Bug mit Platz für Anker, Ankerwinde, Kette, Leinen und Gasflasche.



Ausrüstung. Das Laufdeck ist mit 2 Stück 32 mm Abläufen versehen, um Schmutzränder an der Außenhaut zu vermeiden. Relingsleiste aus Teak, Cockpit mit Teak belegt.

Decks-ausrüstung

Zwei Genuawinschen Lewmar 44 CST mit Winskurbeln. Vier 30 cm lange Festmacherklampen und zwei 20 cm lange Springklampen. Stevenbeschlag mit integrierter Ankerrolle für 15 kg Bruce-Anker unter Deck. Bugkorb mit DHI Positionslaternen. Doppelte Seereling mit drei Stützenpaaren. Heckkorb mit Öffnung zum bequemen Anbordsteigen. DHI Hecklaterne. Zwei 2,3 m lange Genuafockleitschienen mit je einem verstellbaren Rutscher. Auf dem Aufbau zwei Handläufe aus Teak, zwei Skylights 320 x 400/500 x 500 zum Öffnen. Acht Fenster im Aufbau, davon drei zum Öffnen (über der Pantry, WC-Raum und Achterkajüte). Zwei Doradeventile mit Schutzbügel auf dem Aufbau. Decksverschraubungen zum Auffüllen des Wasser- und Brennstofftanks. Eine Mastkabeldurchführung aus rostfreiem Stahl neben dem Mast. Alle Mastkabel werden unter Deck in einem separaten Kasten (holzverkleidet) gelöst und gesteckt.

Rigg

Seldén-Mast aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 177 x 124 mm mit einer Länge von 13,10 m. Der Mast steht auf einem Mastfuß auf Deck und ist durch eine feuerverzinkte Stahlstütze mit der Bodenkonstruktion verbunden. Die Püttingeisen aus rostfreiem Stahl sind mit den Querschotten verbolzt. Die Querschotten sind beidseitig an den Rumpf laminert.

Seldén-Baum aus silbereloxiertem Aluminiumprofil 143 x 76 mm mit innenlaufenden doppelten Reffleinen und Unterliekstrecker sowie dazugehörenden Hebelklemmen.

4-fach geschorene Großschot vor der Windschutzscheibe, über eine selftailing Winsch auf dem Cockpitsüll zu bedienen, mit kugelgelagertem Schotwagen und verstellbaren Anschlägen. Der Mast ist ausgerüstet mit: zwei paar Salingen, Decksbeleuchtung, Dampferlicht, Schiene und Halterung für Spinnakerbaum. Beschlag für Spinnakerfall, zwei Fallwischen sowie einer Reffwisch. Stehendes Gut aus 19-drahtigem, rostfreiem Stahldraht: Vorstag, Toppwanten und Achterstag 7 mm, Unterwanten 8 mm, Zwischenwanten 6 mm, rostfreie Wantenspanner. Innenlaufendes Großfall aus 133-drahtigem rostfreiem Stahldraht mit Terylen verlängert. Innenlaufendes Fockfall aus 133-drahtigem rostfreiem Stahldraht mit Terylen verlängert. Klampen in entsprechender Anzahl. 4-fach geschorener Baumniederholer. Dirk.

Segel

Großsegel in erstklassiger Ausführung, aus Dacron (340 g/qm) mit Segelnummer, Segellatten, zwei Reffs und Segelsack. Kreuzfock in erstklassiger Ausführung, aus Dacron (360 g/qm) mit Stagreitern und Segelsack.

Motor

Volvo Penta MD 2030 mit Saildrive, Viertakt Dreizylinder Schiffsdiesel. Propellerleistung 20,2 kW/28 PS bei 3.600 U/Min.

und Öldruckwarner. Dreiblattpropeller aus Aluminium, linksdrehend. Auspuffleitung mit Schwanenhals und wirkungsvollem Schall-dämpfer.

Rostfreier Kraftstofftank unter der Steuerbord-Koje im Salon, Fassungsvermögen ca. 150 l. Gut isolierter Motorraum, niedriger Schall-pegel. Der Motor ist gut zugänglich.

Elektrische Anlage

12-Volt-Anlage mit Starterbatterie (60 AH) und Verbraucherbatterie (145 AH) mit getrennten Stromkreisen und jeweils eigenem Hauptstromschalter. Eine Drehstromlichtmaschine (60 AH) lädt die Batterien über einen Doppeldiodensatz. Sämtliche Kabel haben einen großzügig bemessenen Querschnitt und sind teilweise in Kabelrohren verlegt.

Elektro-Schalttafel mit automatischen Sicherungen, Wasser- und Kraftstoffanzeige, Voltmeter und 12-Volt-Steckdose am Navigationsplatz, im Toilettenraum, im Cockpit und im Vorschiff.

Steuerung

Steuerung mit Pinne, Radsteuerung auf Wunsch möglich.

Einrichtung

Die Einrichtung der Najad 330 wird laut Zeichnung in dieser technischen Beschreibung hergestellt. Änderungen sind möglich, müssen jedoch vor Baubeginn von der Werft bestätigt werden.

Erstklassige Handwerksarbeit in ausgewähltem, ungebeizten afrikanischen Mahagoni, handgeschliffen und matt lackiert. Alle Luken und Türen mit profilierten Rahmen. Die isolierten Bordwände über den Kojen sind mit Mahagonileisten verkleidet (Wegerung). Festverschraubter, lackierter Teakboden mit Öffnungen für die Bilge und Seeventile. Decke mit schaumstoffverstärktem Vinylbezug und eingelassenen Mahagonileisten.

Der große Salon ist Zentrum des Schiffes. Zwei breite Sofas mit hochklappbaren Rückenlehnen umgeben den Salontisch. Die Tischplatte ist an der Steuerbordseite abklappbar. Der Salontisch hat ein separates Flaschenfach. Fenster im Aufbau. Stehhöhe 1,90 m. Leselampen, Bücherregale und Schränke. Staufächer unter der Steuerbord-Salonkoje. Die 12 cm dicken Sitzpolster und 5 cm dicken Rückenlehnen sind standardmäßig mit einem blauen Draloncord bezogen. Gardinen vor allen Fenstern in passender Farbe. Unter den Kojenpolstern sind Ventilationslöcher, gegen die Bildung von Feuchtigkeit. Skylight. Handläufe an der Salondecke und beidseitig am Niedergang.

Pantry

Die L-förmige Pantry ist durch ein Schott vom Salon getrennt, jedoch zentral im Schiff gelegen. Rostfreie Spüle mit zwei Becken. Fußpumpe. Dreiflammiger Herd mit Backofen, halbkardanisch aufgehängt. Gasflasche (2,5 kg Campinggas) im vorderen Ankerkasten. Gasanlage nach deutschen Vorschriften (G608) installiert. Die großzügigen Arbeitsflächen mit Resopal beschichtet. Die Arbeitsplatten über dem Herd und über der Spüle sind leicht in vorhandene Halterungen verstaubar. Schrank

und Schneidebrett. Gut isolierte und drainierte Eisbox. Unterschränke mit Stauraum für Töpfe und Pfannen. Mülltütenhalterung an der Türinnenseite. Fenster zum Öffnen über der Pantry im Aufbau. Beleuchtung über der Arbeitsfläche.

Borddurchlässe

Alle Borddurchlässe unter der Wasserlinie sind mit Schnellschlußkugelventilen aus Bronze versehen. Alle Schläuche sind armiert und mit doppelten rostfreien Schlauchschellen befestigt.

Navigationsplatz

Der Navigationsplatz befindet sich auf der Stb. Seite mittschiffs. Großer Kartentisch mit Stauraum für Seekarten. Schubladen, Leselampe und mit viel Platz für individuelle Gestaltung der Navigationsausrüstung. Schalttafel mit Automatsicherung, klappbar, um weitere Installationen zu erleichtern.

Toilettenraum

Großer weißer Toilettenraum, zentral im Schiff, auf der Steuerbordseite. Das WC ist in Längsrichtung des Schiffes zwischen dem Niedergangsschott und dem Waschbeckenschott montiert, so daß es auch bei Krängung des Schiffes benutzbar ist. Großes Waschbecken, eingelassen in einer Abdeckplatte aus GFK. Fußpumpe für Frischwasser (entfällt bei Druckwasser).

Duschwanne mit Coreangreating und elektrischer Duschpumpe und Duschvorhang. Leicht zugängiger Filter im Motorraum. Beleuchtung und 12-Volt-Steckdose. Stauraum im großen Ober- und Unterschränk. Garderobenschrank für Segelbekleidung. Fenster zum Öffnen.

Achterkajüte

Vom Salon durch eine Tür getrennt. Eine breite Doppelkoje auf der Backbordseite. Stauraum unter und über der Koje. Beleuchtung. Leselampen, 12-Volt-Steckdose. Ein Fenster zum Öffnen.

Cockpit

Geräumiges Cockpit mit großem Kartentisch aus unbehandeltem Teak, hinter der Windschutzscheibe, mit stabilen integrierten Handgriffen.

Cockpitbänke mit Teak belegt, Cockpitboden mit herausnehmbarer Teakgreeting belegt. Kompaß. Halterung für den Cockpittisch. Einhebelschaltung für den Motor.

Auf der Steuerbordseite geräumige Backskiste. Unter dem demontierbaren Backskistenboden ist Platz für den Fäkalientank, Warmwasserbereiter, Pumpen usw.

Halterung aus Segeltuch für das geteilte Niedergangsschott und den Cockpittisch in der Backskiste. Feuerlöscher. Manuelle Lenzpumpe mit Bedienung vom Cockpit aus.

Zwei Schwalbennester für Winskurbeln, Fernglas usw. im Cockpitsüßling eingelassen mit Ventilationsöffnungen für die Be- und Entlüftung des Motorraumes. Motorinstrumente im Steuerbord-Schwalbennest.

Zwei selbstlenzende Abläufe 32 mm. Wind-

Über dem Schiebeluk befindet sich eine Konsole für den Einbau der Elektronik. Das nach vorne zusammenklappbare Spritzverdeck bietet zwei geschützte Plätze im Cockpit. Separater, leicht montierbarer Cockpittisch.

N 330

